

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

.../.../2016
03 Ağustos 2016

Sayı :30824082-610/4415
Konu : Ankara Milletvekili
Levent GÖK'ün
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİS BAŞKANLIĞINA

- İlgi: a) TBMM Başkanlığı'nın 27/04/2016 tarihli ve 43452547-120.07-32634 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 11.05.2016 tarihli ve 31853594-610-2-1053-1907 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Levent GÖK'ün Sayın Başbakanımıza yöneltmiş olduğu, Sayın Başbakanımızın da Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri TBMM 7/4311 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Mehmet ÖZHASEKİ
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (2 Sayfa)

DAĞITIM:
Gereği:
TBMM Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

**ANKARA MİLLETVEKİLİ
SAYIN LEVENT GÖK'ÜN
TBMM 7/4311 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

Bakanlar Kurulu'nun 23 Haziran 2015 tarihli, 2015/7735 sayılı kararıyla Ankara Çayyolu Kentsel Dönüşüm ve Gelişim Proje Alanı ilan edilmiştir.

30.06.2015 ve 17.03.2016 tarihlerinde Başbakan Sayın Ahmet DAVUTOĞLU tarafından yanıtlanmasını istediğim, olası tehlikeli gelişmeler konusunda uyarılar içeren yazılı soru önergelerimin de konusunu teşkil eden tespitlerden sonra yaşanan yeni gelişmeler yurttaşları, semt sakinlerini endişe, kuşku ve korkularında haklı kılmış bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1-Nazım İmar Planında Yaşamkent mahallesinde planlanan son istasyon ve depo sahası Koru mahallesindeki ağaçlandırma alanına niçin kaydırılmıştır?
- 2-Tüm hukuksuzluklara işaret edilmiş olmasına karşın ihale tamamlanarak yükleniciye arazi teslimi yapılmış olmasının altında yatan gerçek nedir?
- 3-Semt sakinlerince, konut alanlarındaki yağma olarak algılanan ve semtin ulaşım sistemlerine de yansarak hem semt içi hem de semt dışı toplu taşıma sistemlerini daha da sorunlu hale getiren uygulamadan vaz geçilmesi için bir talimat verecek misiniz?
- 4-Başladıktan sonra tamamlanmayarak 2011 yılında Ulaştırma Bakanlığına devredilen, devirden 4 yıl sonra son durak Koru İstasyonu yapılarak vagon sayısı ve kontrol sistemleri bakımından yığınla eksiklikle hizmete açılan Kızılay Çayyolu Metrosunun ulaşımı işkenceye dönüştüren işletmeciliğini ne zaman, nasıl düzelteceksiniz?
- 5-Koru İstasyonunda mahalleler için konan ama plansız hizmet veren servis otobüslerinin yetersizliğini gidermek için ne yapmayı düşünüyorsunuz?
- 6-Büyükşehir Belediyesi şehirle ulaşımı sağlayan otobüs seferlerini iptal etmiş olmasıyla duraklarda yığılan hasta ve yaşlıların özellikle yağmurlu, karlı ve soğuk günlerde çektikleri sıkıntıları gidermeyi düşünüyor musunuz?

CEVAP:

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından Ankara Büyükşehir Belediyesinden devralınarak tamamlanan ve işletmeye açılan Kızılay-Çayyolu (M2) Metrosu, Kızılay İstasyonundan başlayarak Çayyolu semtinde Koru İstasyonunda son bulmakta olup, yolcu taşımacılığı da bu istasyonlar arasında yapılmaktadır.

Soru önergesine konu olan depo sahası yolcuların kullanıma açık bir istasyon değil, hat üzerinde işletilen trenlerin günlük ve ağır bakımlarının yapıldığı bir tesistir. Ankara'da Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca devralınan hatların işletmeye açılmasıyla halihazırda bakım hizmetlerinin yapıldığı Macunköy'de yer alan tesisin yeni hatlar ve işletmeye



alınan araçlar düşünüldüğünde yetersiz kalacağı anlaşıldığından hatların planlama aşamasında öngörülerek depo sahası planlanması Kızılay-Çayyolu (M2) metro hattı sonunda yapılmıştır. Bu planlamaya göre alan tahsisleri ve rezervasyonları ihaleden çok önce ilgili Belediyesince yapılarak, alan yapılaşmadan korunmuştur.

Sözkonusu depo sahası işi için, "Çayyolu Depo Sahası Yapım ve Elektromekanik Sistemler Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri" adıyla 09.03.2015 tarihinde ihaleye çıkmış ve 02.02.2016 tarihinde de sözleşme imzalanmıştır. İlgili kanunlar ve Yapım İşleri Genel Şartnamesi hükümlerince 15.02.2016 tarihinde yükleniciye yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. Söz konusu işle ilgili tüm iş ve işlemler kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü şekilde şeffaf ve denetime açık şekilde gerçekleştirilmiştir.

Bahse konu iş, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından tamamlanarak Ankara Büyükşehir Belediyesine bağlı işletmeci kuruluşa devredilecektir. Bu proje, kamu yararı ve kamu kaynaklarının verimli kullanılması ilkesiyle planlanmış ve yapımına başlanmıştır. Yapımı tamamlanan tesis, semt sakinlerinin kullandığı metro hattı ve araçların bakım ve onarımlarının hızlı bir biçimde günümüz teknolojisine göre yapılarak konforlu ve güvenli yolculuk yapılması için son derece önemlidir. Ayrıca, yapılan tesis semt sakinlerinin yolculukları sırasında kullanacakları bir tesis olmadığından semt içi ve dışı toplu taşımayı olumsuz yönde etkileyecek bir proje değildir. Bu konudaki hassasiyetlerin yersiz olduğu tesisin işletmeye açılmasıyla görülecektir. Dolayısıyla artan metro hatlarıyla bu tesisin vazgeçilemez olduğu aşikardır. Tesisin yapılması ve hızla işletmeye açılması, hatların güvenli ve konforlu işletilmesi açısından da elzemdir.

İnşaat işleri tamamlanarak işletmeye alınan Kızılay-Çayyolu (M2) metrosu ile ilgili işletme Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO Genel Müdürlüğü'ne bağlı kuruluşça yapılmaktadır. Bununla birlikte, sinyalizasyon sisteminin tesisi devam etmekte olup, gereken ilave araçların temini yönünde çalışmalar sürdürülmektedir.

Konuyla ilgili kuruluş olan Ankara Valiliği'nden de bilgi istenilmiş olup, Bakanlığımıza iletilmesi akabinde, tarafınıza gönderilecektir.

