

7/1732

61-63

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı
Sigortacılık Genel Müdürlüğü

21.03.2016-8777

Sayı : 94066307-610/
Konu : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi: 04.02.2016 tarihli ve 43452547-120.07-17417 sayılı yazınız.

Kırklareli Milletvekili Sayın Tümbül KAYAN tarafından tevcih edilen 7/1732 sayılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Başbakan Yardımcısı

Ek:

1- Yazı (2 Sayfa)

**KIRKLARELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN TÜRABİ KAYAN'IN
BAŞBAKAN YARDIMCISI SAYIN MEHMET ŞİMŞEK'E TEVCİH ETTİĞİ
7/1732 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ**

Zorunlu trafik sigortasında, ticari araçlarda uygulanan üst limitlerin toplam primler bakımından etkisi sigorta şirketleri bakımından %1-3 arasında değişmekte olup, diğer araç sigortalarının priminin yüksek olmasının gerekçesi olamaz. Hazine Müsteşarlığı, zorunlu trafik sigortasındaki yapısal sorunları çözme yönünde çalışmalarını sürdürmekte olup, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda değişiklik için taslak hazırlanmıştır. Bu çerçevede, belli bir grup araca üst limit getirmekten ziyade sistemin tümü için kalıcı çözümler üzerinde çalışılmaktadır.

Zorunlu trafik sigortasında, 2008 yılından bu yana uygulanan serbest tarife rejiminde, genel olarak belli bir rekabet düzeyinin sağlandığı ve rekabet şartları altında vatandaşın uygun primlerle sigorta yaptırabildiği görülmüştür. Ancak, 2015 yılının ikinci yarısında ortaya çıkan şartlar çerçevesinde primlerde artış gözlenmiştir. Bu nedenle, rekabet şartlarının sağlanmış olması kaydıyla serbest tarifenin hakkaniyete uygun olduğu değerlendirilmektedir.

Maddi Hasarlı Kaza Tespit Tutanağı uygulaması Hazine Müsteşarlığı ve İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü'nün öncülüğünde başlatılmış ve sigortacılık sektörü tarafından desteklenmiş bir projedir. 1 Nisan 2008 tarihinden itibaren yalnızca maddi hasar ile sonuçlanan kazalarda, tarafların anlaşmalı olarak kendi aralarında tutanak tanzim etmeleri mümkün hale gelmiştir. Bu sayede trafikteki beklemelerin ve zaman kayıplarının önüne geçilmiş ve vatandaşların tutanaklarını Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi üzerinden online olarak takip edebilmeleri sağlanmıştır. Tesis edilen uygulamada kusur tespiti vatandaşlarımızca tanzim edilen tutanaklar çerçevesinde öncelikle sigorta şirketlerince tamamen elektronik ortamda yapılmakta, kusur hakkında bir mutabakat sağlanamazsa, şirketlerden bağımsız karar alan bir komisyon marifetiyle kusur tespiti nihayetlenmektedir. Kusur tespiti şeffaf bir zeminde gerçekleştirildiğinden bu ifadeye iştirak edilmemektedir.

Ciddi bir sorun görülmediğinden, hali hazırda, Anlaşmalı Kaza Tespit Tutanağı uygulamasında bir değişiklik düşünülmemektedir.