



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan ALA tarafından Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'ncü maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


M. Akif HAMZAÇEBİ
İstanbul Milletvekili

Bilindiği üzere İstanbul Kadıköy'de denize dökülen Kurbağalıdere ile ilgili olarak yürütülen ıslah çalışmaları uzun yıllardır sonuçlandırılmamış ve bu durum yaz aylarında kötü koku, kış aylarında da sel baskınlarından dolayı vatandaşlarımıza huzursuzluk yaşatan, ayrıca can kayıplarına sebep olan bir sürece dönüşmüştür. Geçtiğimiz günlerde dere ıslah çalışmalarını yürüten ekipten iki işçi metan gazı yoğunlaşmasından dolayı zehirlenmiş, onları kurtarmaya giden üç itfaiye eri de fenalaşmış ve tedaviye alınmıştır. Yine aynı ıslah çalışmalarında kullanılan bir hafriyat kamyonu, 12 Mayıs 2016 tarihinde 23 yaşındaki üniversite öğrencisi Şule İdil Dere'ye çarpmış ve genç kız olay yerinde hayatını kaybetmiştir. Olay anının güvenlik kameralarındaki kaydı basına yansımıştır. Değişik açılardan çekilen kamera görüntülerinde İstanbul Büyükşehir Belediyesi araçlarının çalışma yaparken iş güvenliği ve can güvenliğine yönelik bir tedbir almadığı görülmektedir.

Bu kapsamda:

1. Söz konusu ıslah çalışmaları sürdürülürken bölge araç trafiğine kapalı bir yaya alanı olmasına rağmen, ölüm olayı öncesinde yaşanan diğer olaylar ve işin önemi dikkate alınarak; ölümle sonuçlanabilecek kazaların meydana gelmemesi için neden önlem alınmamıştır?
2. İstanbul'un trafik yönünden en güvenli sayılan bir ilçesinin, en güvenli bir yerinde meydana gelen ve evine gitmekte olan 23 yaşındaki Şule İdil Dere'nin ölümüne neden olan bu olay her yönüyle incelenmiş midir?
3. ıslah çalışmaları kapsamında çıkartılan balçığı taşıyan İstanbul Büyükşehir Belediyesi şirketi İSTAÇ A.Ş.'ye ait kamyonun yaya yolunda çalışma izni var mıdır? Varsa iznin gerektirdiği yasal zorunluluklara uygun olarak yaya can güvenliğine ilişkin tedbirler neden alınmamıştır?

4. Kamyonun gece çalışma izni var mıdır? Varsa iş güvenliği ve iş sağlığı yasası gereği neden yayalar için tedbir alınmamıştır?
5. Araç trafiğine kapalı, yayalara ve bisiklete ait olan bir yolda geriye doğru manevra yapan bir kamyonun arka ışıklarının yanıyor olduğu gerekçesiyle sürücüsünün kusursuz olabileceği yönündeki bir görüş hakkaniyete uygun mudur?
6. Bir kamyon geri manevra yaparken, güvenliği sağlamak amacıyla ön ve arka tarafta görevli bulunması zorunluluğu yok mudur? Öyle ise bu olayda anılan güvenlik önlemi neden alınmamış, görevliler bulunmamıştır?
7. Ölüm olayının sorumluları belirlenmiş midir? Bu sorumlular hakkında hangi işlemler yapılmış ve hangi soruşturmalar açılmıştır?
8. Dünya başkenti olarak anılan bir kentin en merkezi yerlerinden birinde bulunan kanalizasyon hattının ıslah çalışmaları neden yıllardır tamamlanamamıştır? Söz konusu gecikme hangi ihmalden kaynaklanmıştır? Çalışmalar İSKİ'nin programına göre ne zaman bitirilecektir?
9. Deredeki kokunun tamamen kesilmesi için denizden dereye temiz su pompalama ve yıllardır oluşan balığın temizlenmesi işlemleri ne zaman tamamlanacaktır?
10. Çalışmalar sırasında bir yandan kepçeler ile dip temizliği yapılırken, bir yandan Kurbağalıdere'ye su pompalandığı, dereden kepçeler vasıtası ile toplanan atıkların ise Dökü isimli gemilere yüklenerak Sivriada ve Yassıada yakınlarında boşaltıldığı çevreciler tarafından tespit edilmiş, ve konu basına da yansımıştır. Adalar çevresinin insan ve çevre sağlığını olumsuz etkileyecek şekilde kirlenmesi Bakanlığınız tarafından nasıl açıklanmaktadır?
11. Dereden toplanan balık ve diğer atıklar nereye dökülmektedir?
12. Derenin taşma sorununun önüne geçilmesi amacıyla dere yolu üzerinde bulunan köprülerin güçlendirilip geliştirilmesi için çalışmalar yapılmakta mıdır? Yapılıyorsa bu çalışmalar ne zaman sonuçlandırılacaktır?