

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Mehmet ÖZHASEKİ tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.



Av. Nurhayat ALTACA KAYIŞOĞLU
Bursa Milletvekili

İstanbul trafiğinin Anadolu'ya deniz yoluyla kaydırılması için Beylikdüzü Ambarlı Limanı'ndan Yalova Topçular, Bursa Mudanya Ketendere ve Bandırma'ya Ro-Ro limanları yapılmak istendiği yönünde gazete ve internet sitelerinde haberler yer almaktadır. Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin nisan ayında Mudanya'nın tarihi liman kalıntılarıyla gündemde olan Ketendere sahiline Ro-Ro Limanı yapmak için meclisten oy çokluğuyla karar çıkardığı ve onay için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na gönderdiği bilinmektedir. Tarihi dokuya sahip bu alanla ilgili verilecek karar, bölgenin geleceğini yakından ilgilendirmektedir. Bölge halkı kararı endişe ile beklemektedir.

Bu bağlamda;

1. İstanbul Ambarlı Topçular, Bursa Kentendere ve Bandırma'ya yapılmak istenen Ro-Ro limanlarıyla amaçlanan nedir?
2. İstanbul'un tır ve kamyon trafiğini deniz yoluyla Anadolu'ya aktarmayı amaçlayan Ro-Ro limanlarından kaç tane daha yapılması planlanmaktadır?
3. Planlanan Ro-Ro limanları için bölge halkının bilgisine başvurulmuş mudur?
4. Ambarlı Bursa hattı için planlanan Ro-Ro liman projesinin düşünüldüğü Kenterede'deki antik liman kalıntılarıyla ilgili bir çalışma sözkonusu mudur?

5. Kentedere'ye yapılması istenen Ro-Ro Limanı'nın bağlantı yolları için ne kadar alanın kamulaştırılması düşünülmektedir?
6. Ambarlı antik Ketendere limanı arasında ulaşımın tek amacı İstanbul trafiğini rahatlatmak mıdır?
7. Ketendere'de planlanan Ro-Ro limanı ile ilgili ÇED raporu alınmış mıdır?