

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Veli AĞBABA

Malatya Milletvekili

İlgili meslek odalarıyla sivil toplum kuruluşlarının Malatya'nın ulaşım planına aykırı olmasının yanı sıra trafik sorununu çözmeyeceği gerekçesiyle karşı çıktığı 'trambüs' 11 Mart 2015'den itibaren yolcu taşımaya başlamıştır. Malatya Büyükşehir Belediyesi'nin ulaşımı rahatlatmak için hizmete soktuğu, ancak ulaşımına geçtiği günden itibaren sorunlarıyla gündeme gelen trambüs konusunda halkın şikayetleri artarak devam etmektedir.

Bu çerçeveden hareketle; -

- 1- Türkiye'de başka örneği olmayan, Ankara'da 1979-1981 döneminde trafiği aksattıkları ve yavaş gittikleri gerekçesiyle hizmetten kaldırılan, İstanbul'da 70'li yıllarda kullanıp trafiği engellediği gerekçesiyle 16 Temmuz 1984'te işletmeden kaldırılan, İzmir'de 6 Mart 1992 kaldırılan traleybüslerin bire bir benzeri olarak tanımlanan trambüsün yıllar sonra Malatya ilinde kullanılıyor olması bakanlığınız tarafından nasıl değerlendirilmektedir?
- 2- Modern araç denilerek Malatyalıları hizmetine sokulan trambüsün kullanılan yakıt dışında körüklü otobüslerden farkı nedir?
- 3- Trambüs İnönü Üniversitesi ile MAŞTİ arasında çalışmaktadır. 18 km olan bu güzergah ortalama 20-25 dakikada gidilmektedir. Ancak akşam saatlerinde Araştırma hastanesinden trambüse binen bir yolcunun 1 saat 20 dakikada MAŞTİ'ye ulaştığı ifade edilmektedir. Uzay çağında 18 km lik yolun 1 saati aşkın bir sürede gidiliyor olması halka hizmet olarak değerlendirilebilir mi?
- 4- Trambüsler sabah saatlerinde hem Turgut Özal Tıp Merkezine giden hastaları hem de İnönü Üniversitesi öğrencilerini taşımaktadır. Belirtilen sebeple tıka basa insan dolu trambüslerin bir de çok ağır hareket etmesi vatandaşlar için eziyet halini almaktadır. Bakanlığınız tarafından trambüslerin şehir içi yolcu taşımak için ideal araçlar olduğu düşünülmekte midir?