

7/1756
G.K. 63

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610 1869
Konu : İzmir Milletvekili
Müslüm DOĞAN'ın
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2016

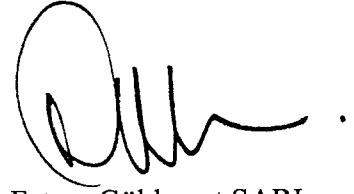
07 Nisan 2016

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 04.02.2016 tarihli ve 43452547-120.07- 17417 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Müslüm DOĞAN'ın Bakanlığuma yönelttiği, TBMM 7/1756 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Fatma Güldemet SARI
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (2 Sayfa)

İZMİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN MÜSLÜM DOĞAN'IN
TBMM 7/1756 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
AİT SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Aliağa-Foça arasındaki demir çelik fabrikalarının milyonlarca tonu bulan cürufları İzmir Büyükşehir Belediyesi (İBB) tarafından dolgu malzemesi olarak kullanılmak üzere yollara serilmektedir. İBB 'nin 'çevre yatırımı' olarak nitelediği bu cüruflar TUBİTAK MAM 'ın 12.11.2013 tarih ve 45924173/181.06.03 sayılı raporunda "tehlikeli atık" olarak değerlendirilmektedir. Bu cüruflarla ilgili açılan davada mahkeme kararını bilirkişi raporuna göre vermiştir. Mahkemenin istediği bilirkişi raporunda üç bilim insanı'nın TUBİTAK'ın raporundaki "tehlikeli atık" ifadesini tahrif ederek "tehlikesiz atık" yaptıkları iddiaları da gündeme gelmiştir. Ayrıca 2006 yılında Aliağa'da yapılan toplantıda zamanın Aliağa belediyesi başkanı Tansu Kaya ve İzmir İl Çevre müdürü Osman Tatar tarafından atıkların 'tehlikeli atık' niteliğinde olduğu da açıklanmıştır.

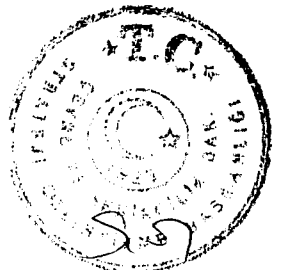
Bu gerekçeyle;

- 1- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı olarak cürufların dolgu malzemesi olarak yollarda kullanılmasını nasıl değerlendiriyorsunuz?
- 2- Aliağa-Foça arasında cüruf döküm alanı ilan edilen bölgelerdeki çevresel sorunlar ve bu cürufların canlı yaşamına etkileri konusunda bakanlığınızın yürüttüğü bir çalışma var mıdır? Var ise bu çalışmaların içerikleri nelerdir?
- 3- Cürufları asıl olarak bunları ortaya çıkaran fabrikalar bertaraf etmekte iken, İBB'nin kamunun olanakları ile bunları bertaraf yoluna gitmesi kamu kaynaklarının kötü kullanımı olarak değerlendirilebilir mi? Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bu konuda herhangi bir girişim de bulunmuş mudur?
- 4- Mahkemeyi yanılttığı iddia edilen ve İzmir halkının sağlığı ile oynayan bu üç akademisyen hakkında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı herhangi bir soruşturma başlatacak mıdır?

CEVAP:

Atıklar 2005-2008 yılları arasında Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'nin mülga ek-7'si kapsamında tanımlanmakta ve sadece tehlikeli atık kodlarına yer verilmekteydi. Ancak, yürütülen çalışmalar sonucunda 2008 yılında Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmeliğin yürürlüğe girmesi ile atık listesi Avrupa Birliği ile tam uyumlu hale gelmiş, tehlikeli ve tehlikesiz olmak üzere atıklar iki sınıfta değerlendirilmektedir.

2015 yılında yapılan mevzuat değişikliği ile Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik yürürlükten kaldırılmış ve yerine Atık Yönetimi Yönetmeliği yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup atıkların yönetiminde Avrupa Birliği'nin yenilenen atık direktifine uyum sağlanmıştır.



Demir elik tesislerinin faaliyeti sonucunda oluşan cüruf atıkları Atık Yönetimi Yönetmeliği Ek-4 atık listesinde "10 02 01 - Cüruf işleme atıkları" ve "10 02 02 - İşlenmemiş cüruf atık kodlarıyla tehlikesiz atık olarak sınıflandırılmaktadır.

Bakanlığımızın atık yönetim politikasının temel hedefi atık yönetimi hiyerarşisine uygun olarak atıkların oluştuğu yerde önlenmesi ve azaltılması, oluşumunun önlenemediği durumda yeniden kullanmasıdır. Yeniden kullanım imknı olamayan atıkların ise ekonomiye kazandırılması amacıyla geri dönüşümü, maddesel geri kazanımı veya enerji geri kazanımı amacıyla kullanılması, uygun bir geri kazanım yöntemi olmaması halinde nihai bertarafı tercih edilmektedir.

Bakanlığımızca, tehlikesiz nitelikteki cüruf atıklarının yönetiminde farklı kullanım alanlarının belirlenmesine yönelik olarak çalışmalar devam etmekte olup dünyada da uygulamaları bulunan cüruf atıklarının karayolunda kullanımı öncelikli olarak değerlendirilmektedir. Söz konusu cürufların Türk Standartları Enstitüsünden TS EN 13242 standardına uygun olduğunun belgelenmesi ve Karayolları Genel Müdürlüęünden KTř (Karayolları Teknik şartnamesine) uygunluk alınması halinde yol yapımında dolgu malzemesi olarak kullanımına izin verilmektedir.

