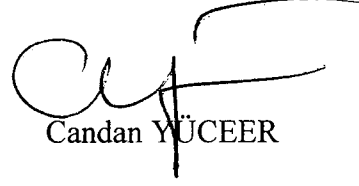




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Candan YÜCEER

Tekirdağ Milletvekili

Seçim bölgem Tekirdağ'da Çerkezköy-Veliköy yolu ısklandırma çalışmalarının sorumluluğu Karayolları Genel Müdürlüğü'ndedir. Şehirler Arası Otobüs Terminali ile Tekirdağ Büyükşehir olduktan sonra kapanan Kızılpınar ve Veliköy belediyelerinin bulunduğu söz konusu yol zifiri karanlıktır. Aydınlatma olmadığından ve TIR'ların uygunsuz park etmesinden dolayı, trafik açısından da tehlike oluşturmaktadır.

Yolu kendi imkanlarıyla yapmak isteyen Çerkezköy Belediyesi, orta refüjde ısklandırma çalışması yapılabilmesi için Karayolları Genel Müdürlüğü'ne yazılı müracaatta bulunmuş, gelen cevap yazısında orta refüjde ısklandırma çalışması yapılmasına izin verilmemiştir. Yazıda, yolun her iki tarafından ısklandırma çalışması yapılabilmesi için yeniden izin istenilmesi gerektiği belirtilmiştir.

Yaklaşık 6 ay süren yazışmaların ardından Karayolları Genel Müdürlüğü, Çerkezköy Belediyesi'ne izin vermiş, ancak ısklandırma çalışma yapması için "keşif bedeli" olarak 158 bin TL para istemiştir.

Bu çerçevede;

1-Çerkezköy-Veliköy yolunda şimdiye kadar ısklandırma çalışmaları neden yapılmamıştır?

2-Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluk alanında olan söz konusu yolda belediyenin çalışma yapması için "keşif bedeli" altında 158 bin TL istenmesinin gerekçesi nedir?

3- Bu keşif bedeli hangi mevzuat uyarınca istenmektedir?

4-Tekirdağ genelinde keşif bedeli adı altında il ve ilçe belediyelerinden talep edilen para ne kadardır?

5-Tekirdağ genelinde Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından kaç kilometre yolda aydınlatma yapılmıştır?

6-Genelde Tekirdağ, özelde Çerkezköy'e çifte standart mı uygulanmaktadır?