



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 2.0. Ocak 2016
Sayı : 1206

2368

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

ANKARA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Av. Mahmut Tanal

İstanbul Milletvekili

Şehirlerarası Tren yolcu taşıma ücretleri ile ilgili aşağıdaki sorularımın cevaplanması gereği doğmuştur.

- 1) Ankara ilinden Eskişehir, Konya illerine ve Polatlı ilçesine tren yolcu taşıma ücretleri önerenin verildiği tarih itibarı ile ne kadardır?
- 2) Ankara ilinden Konya, Eskişehir illerine ve Polatlı ilçesine tren bilet ücretlerinde zam yapılmış mıdır? Zam yapıldı ise bu zamlar ne zaman uygulanmaya başlanmıştır? Önerenin verildiği tarihten önce ve önerenin verildiği tarihten sonra seferlerde yapılan zam oranları ne kadardır? Ankara-Eskişehir ve Ankara-Polatlı tren bilet ücretlerinde %41, Ankara-Konya tren bilet ücretlerinde %14 oranında zam yapıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise yapılan zam oranları neye göre belirlenmiştir?
- 3) Ankara-Polatlı arası mesafenin Ankara-Konya arası mesafeden daha kısa olmasına rağmen zam oranının fazla olmasının yasal gerekçesi nedir? Mesafenin kısa olmasına karşın zam oranındaki fahiş farkın sebebi nedir?
- 4) Özel sektör taşıma ücretleri ile kamu kurumu yolcu taşıma ücretleri arasındaki fark ne kadardır?
- 5) Özel sektör taşıma ücretlerinin Devlete ait kurumların taşıma ücretlerinden düşük olması özel sektörün kullanımını özendirici bir tutum değil midir? Kullanımda devlet kurumlarının teşvik edilmesi gerekirken özel firmalara yönelime teşvik edilmesi sosyal devlet ilkesi anlayışıyla bağdaşmakta mıdır?
- 6) Devlete bağlı kurumların fiyat tarifesinin özel sektör firmalarının fiyat tarifesinden yüksek olmasının hukuki dayanağı nedir?
- 7) Özel sektöre teşvik ile şahıs menfaatlerinin Devlet'in çıkarlarından üstün tutulması vatana ihanet anlamına gelmemekte midir?