



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Efkan Ala tarafından, Anayasa'nın 98 ve TBMM Tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Dr. Murat EMİR
Ankara Milletvekili

Ankara'da toplu taşıma hizmetlerinde otobüs ve raylı sistemlerin (metro) işletmelerini, kentin trafik düzen ve güvenliğinin sağlanması amacıyla ulaşım planlama hizmetlerini yürüten Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı bünyesindeki EGO, yaşlılara, belediyenin işlettiği toplum taşıma araçlarından iki türlü yararlanma şekli sunulmaktadır. 65 yaş üstü için, bir defa alınan serbest kartla hiçbir ücret ödenmeden toplu taşıma araçlarından yararlanma imkanı sunulurken, 61-64 yaş arasındaki vatandaşlar için her yıl belli bir ücret karşılığında yenilenmesi gereken serbest kartlar verilmektedir. 61-64 yaş arasındaki vatandaşların 2016 yılında söz konusu serbest kartlar için ödediği miktar 125 TL'dir. 2015 yılında 80 TL olan ücret, 45 TL artışla 125'ye çıkmış; yapılan zammın oranı yüzde 56.2 olmuştur.

Ankara'da hatırlanacağı üzere bu yılın Şubat ayının başında toplum taşıma ücretlerine genel bir zam yapılmış ve yüzde 17.5 oranında artış yaşanmıştı. Ankara Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Genel Kurulu'nca belirlenen yeni toplu taşıma tarifesine göre, EGO otobüsleri, metro ve Ankaray'da tam biniş 2.35 TL, indirimli biniş ise 1.75 oldu.

Yetkisindeki elektrik ve doğalgaz dağıtım gibi hizmetleri özelleştirilen, sadece toplu taşıma hizmeti kalan EGO'nun bu hizmetten de çekileceği yani bu hizmetin de özelleştirileceği yönünde kamuoyunda çeşitli iddialar gündeme gelmektedir. Hatta ihalenin kime verileceğinin bile belli olduğu ifade edilirken, toplu taşıma ücret tarifelerinde yapılan zamlar, özelleştirme yönündeki iddiaları güçlendirmektedir. Zamların, özelleştirilmesi takdirinde alacak şirkete daha yüksek biniş ücretleriyle şirketin satılması anlamına geleceği vurgulanmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Yaşlılara yönelik serbest geçiş kartlarından 61-64 yaş aralığında olanlara verilen kartların yıllık ücretlerine yüzde 56.2 oranında zam yapılmasının nedeni nedir?

- 2- EGO'nun uhdesinde olan toplu taşıma hizmetlerinin özelleştirileceğine ilişkin kamuoyunda gittikçe ifade edilmeye başlanan iddialar doğru mudur?
- 3- EGO'nun uhdesinde olan toplu taşıma hizmetlerinin özelleştirileceğine ilişkin iddialar doğru ise hem 61-64 yaş aralığındakilere yönelik serbest kartlara hem de genel olarak toplu taşıma ücretlerine yapılan yüksek zamların, bu özelleştirme ile bir ilgisi var mıdır?