



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98, TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri uyarınca Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. **26/01/2016**

Ünal DEMİRTAŞ
Zonguldak Milletvekili

Zonguldak'ın Ereğli ve Devrek ilçeleri arasındaki 57 kilometrelik yeni karayolunun ilk ihalesi, 2004 yılında yapılmıştır. Yol güzergahı üzerinde 1 belde ve 72 köy vardır. Yaklaşık 45 bin vatandaşımız, bu yolu kullanmaktadır. Bu yol mevcut haliyle, uzun yıllar önce "kazma ve küreklerle" yapılmış bir yoldur. AKP hükümeti, her seçim döneminde ülkenin dört bir yanına bölünmüş yollar yaptığı iddiasında bulunsada; 57 kilometrelik bu yeni yolun, 2004 yılından bugüne kadar sadece 8 kilometrelik kısmı tamamlanmıştır. 2004 yılında başlanan yeni yol, AKP'liler tarafından "kazma kürekle" yapılmaya çalışılsaydı, 12 yılda çoktan biterdi. Ancak AKP iktidarı, Zonguldak'a üvey evlat muamelesi yaptığı için, bu yeni yola 12 yıldır yeterli ödeneği ayırmamakta ve yolu da bitirmemektedir. Teknolojinin ilerlemesi sonucu, yol yapımının son derece kolay olduğu 2016 Türkiye'sinde 2 yılda bitmesi gereken yol, 12 yılda bitirilmemiştir.

Yeni yol için yeterli ödenek ayrılmaması ve belirlenen ödeneklerin ödenmemesi, yol yapım çalışmalarının aksamasına neden olmuştur. Bu güzergahtaki Çaylıoğlu-Subaşı arasında çalışan müteahhit, ödenek verilmediği gerekçesiyle yol yapımını tamamen durdurmuştur.

Ereğli-Devrek eski karayolu güzergahında bulunan yerleşim yerlerinden, Armutlucuma bölgesinde bulunan ve Kızlar Deresi olarak bilinen mevkide meydana gelen sel felaketi sonrasında yol göçmüştür. Bakanlığınız başta olmak üzere tüm yetkililerin bundan haberi olmasına rağmen, hiçbir yetkili konuyla ilgilenmemiştir.

Bu yeni yolun yapımı sırasında yapılan çalışmalar, Devrek'te heyelan meydana gelmesine neden olmuş, Devrekli vatandaşlarımızın can ve mal güvenliği riske atılmıştır. AFAD Zonguldak İl Müdürlüğü'nün raporu üzerine Zonguldak Valiliği, heyelan nedeniyle 66 konutta oturulmasını kesinlikle yasaklamıştır. Devrek'te heyelandan yaklaşık 500 vatandaşımız mağdur olmuştur.

Eski yolda meydana gelen göçükler nedeniyle, ağır tonajlı araçlar yolu kullanamamakta ve özellikle kar yağdığında yollar açılamamaktadır.

Eski yol, iki aracın karşılıklı geçerken zorlandığı, keskin virajların olduğu, adeta bir köy yoludur. Bu sebeple, birçok trafik kazasının meydana geldiği bir yoldur. Son olarak 24 Aralık 2015 tarihinde seyir halindeki bir araç 30 metre yükseklikten şarampole yuvarlanmıştır ve iki vatandaşımız yaralanmıştır. 21. Yüzyılda böyle bir yolun 12 yılda tamamlanamaması, AKP iktidarının Zonguldak'ı önemsememesinden kaynaklanmaktadır.

Ereğli-Devrek yeni yolunun tamamlanmaması, bu güzergah üzerindeki yerleşim yerlerinde yatırım yapılamamasına neden olmuştur. Yatırım yapılmayan bu yerlerde istihdam yaratılamadığı için, vatandaşlarımız kendi kaderine terk edilmiş ve göç etmek zorunda kalmışlardır. Bu yolun çevresindeki köylerde, sürekli hale gelen göç nedeniyle, mezar kazacak genç dahi kalmamıştır. Yol güzergahındaki yerleşim yerlerinde, yolun yapılmaması nedeniyle nüfusun azalması, Çaylıoğlu Belde Belediyesi ve Öğberler Belde Belediyesi'nin kapanmasına neden olmuştur. Ayrıca yol sorunu nedeniyle, bu güzergahta bulunan Armutlucuma Sağlık Ocağı kapanmıştır ve Armutlucuma İlköğretim Okulu'nun da kapatılacağı ifade edilmektedir. Bu yolun yapılmaması, vatandaşlarımızın en temel haklarından olan sağlık ve eğitim hakkına erişimini kısıtlamakta ve hatta engellemektedir.

Yine bu yol güzergahı üzerindeki yerleşim yerlerinde, turizmin gelişmesine katkı sağlayacak olan Kayalıdere Şelalesi ve Kızlar Deresi gibi turistik alanlar kullanılamamaktadır.

Yapımı yılan hikayesine dönen bu yolun bölünmüş yol olarak yeniden yapılması halinde, Ereğli-Ankara arası 90, Devrek-İstanbul arası 110, Ereğli-Karabük arası 45, Ereğli-Bartın arası 30, Ereğli-Devrek arası da 120 kilometre kısalmaktadır. Üç saat süren Ereğli Devrek yolculuğu bir saate kadar düşecektir.

Yeni yolun tamamlanması halinde, Zonguldak'ın en önemli projelerinden biri olan Filyos Projesi ile Ereğli ve Alaplı ilçelerinin bağlantısı sağlanmış olacaktır. Ayrıca, yurt dışında yaşayan Ereğlililer ve Alaplılı vatandaşlarımız, Türkiye'ye gelip giderken İstanbul ve Ankara'daki havaalanları yerine, mesafe çok kısalmadığı için Çaycuma havaalanını kullanmaya başlayacaklardır. Yine Türk Hava Yolları seferlerinin başlamasıyla ve bu yolun bitimiyle, Ereğlililer ve Alaplılı vatandaşlarımız da havaalanından faydalanacaklardır.

Bu güzergahta yaşanması her an muhtemel olan trafik kazalarının önlenmesi ve ölümlerin önüne geçilmesi, ekonominin canlanması, yeni yatırımlar yapılarak istihdamın artırılması, yol güzergahında gelişme potansiyeli olan turistik alanların gelişmesi, Filyos projesi ile Ereğli ve Alaplı ilçelerinin bağlanması, göçün önlenmesi ve bölgedeki vatandaşlarımızın refah seviyesinin ve yaşam kalitesinin artırılması için bu yeni yolun hızla bitirilmesi gerekmektedir.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Ereğli-Devrek karayolunun ihaleleri hangi tarihlerde yapılmış, bölümler halinde yapılan ihaleleri hangi şirketler kazanmıştır ve bu şirketlerin isimleri nelerdir? Bu ihalelerin, ihale bedelleri nedir?
2. Ereğli-Devrek karayolunun tamamlanması için, ihalenin yapıldığı tarihten itibaren bugüne kadar, ihaleyi kazanan şirketlere ne kadar ödeme yapılması öngörülmüştür ve gerçekte ayrı ayrı ve toplamda ne kadar ödeme yapılmıştır?
3. Ereğli-Devrek karayolu, hangi aşamadadır ve bugüne kadar yolun ne kadarı bitirilmiştir?
4. Ereğli-Devrek karayolunun tamamlanması için, Bakanlığınızın ayırdığı ödenek 2016 yılı için ne kadardır?
5. Ereğli-Devrek karayolunun hangi tarihte bitirilmesi öngörülmektedir?
6. Ereğli-Devrek karayolunun 12 yıldır bitirilememesinin gerekçesi nedir?
7. Yol yapımı esnasında heyelan gibi felaketlerin meydana gelmemesi için, ne gibi önlemler alınmaktadır?