



## **TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın aracılığınızda sayın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim. Saygılarımla

**Mazlum NURLU**  
**Manisa Milletvekili**

Manisa - İzmir karayolu üzerindeki Sabuncubeli mevkiindeki yampa ve virajlar nedeniyle her zaman sürücüler sorun yaşamakta ve kar nedeniyle her kış bu yol kapanmaktadır.

Bu karayolu aynı zamanda İzmir'i İstanbul'a bağlayan karayoludur. Günlük 30.000 araçlık bir trafik yoğunluğu vardır.

Sabuncu beline tünel projesi 2011 yılında ihale edilmiş temeli atılmıştır. 2013 Eylül ayında bitirileceği sözü verilerek işe başlanmıştır.

Yap-İşlet-Devret modeliyle tüneli yapacak olan firmalar, 11 yıl 11 ay ve 11 gün boyunca yolun işletmesini de üstlenecektir. İşletmeci firmanın, araçlardan bu süre içinde 2.50 dolar ücret alınacağı yetkililer tarafından açıklanmıştır.

Yapılan ihale ve sözleşmeye rağmen Sabuncubeli projesinde iki defa tadilat yapılmış, uzunluğu 2800 metreden, 4.070 metreye, sonradan da 6.480 metreye çıkarılmıştır. Tüneli Yap-İşlet-Devret modeli ile yapacak olan firma, 11 yıl 11 ay 11 gün süreyle işletme hakkına sahip olacakken proje değişikliği ile bu süre uzatılmıştır.

Ancak aradan geçen yıllara rağmen tünel inşaatı bitirilmemiştir. İnşaatın sık sık durması tünel inşaatlarının yarım kalacağı kuşkusunu doğurmuştur.

Böyle giderse Manisa için büyük önem arz eden Sabuncu bel Tüneli'nin söz verdiğiniz gibi iki yılda bitirilmesi mümkün olmayacaktır.

Bunlara göre;

- 1- Sabuncubeli tüneli inşaatı hangi aşamadadır?
- 2- Tünelin bitirileceği tarih olan Eylül 2013 tarihinin üzerinden iki yıldan fazla zaman geçtiği halde inşaat bitirilmemiştir. Sabuncu bel tüneli inşaatının bitirilmemesinin nedenleri nedir?
- 3- Yapılan ihale ve sözleşmeye aykırı olarak işi bitirmeyen firmalar hakkında idari ve cezai yaptırım uyguladınız mı?
- 4- Sabuncubeli tünel inşaatı için bu güne kadar harcanan toplam para miktarı nedir?
- 5- İşin zamanında bitirilmemesi nedeni ile devletin uğradığı kamu zararı ne kadardır?
- 6- Tünel uzunluğunun artması nedeniyle oluşan artış için, işi yapan firmaya, fazladan herhangi bir ödeme yapılacak mıdır veya işletim süresinin artırılması imtiyazı verilecek midir?
- 7- Tünelin araç trafiğine açılacağı kesin tarih nedir?
- 8- Tünelden geçen araçlardan ne kadar geçiş ücreti alınacaktır? Ücret uygulaması nasıl yapılacaktır? Ücret ne kadar süreyle alınacaktır?