

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Ahmet Davutoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Erkan AKÇAY
Manisa Milletvekili

Hazine Müsteşarlığı tarafından 14 Mayıs 2015 tarihli ve 29355 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartları 1 Haziran 2015 tarihinden itibaren yürürlüktedir. Bu düzenlemeyle rekabetin daha da artacağı, bu sayede vatandaşın daha ucuz fiyatlara araç sigortası yaptırabileceği haberler kamuoyuna yansımış olsa da uygulamada tam tersi bir durum ortaya çıkmıştır. Bu düzenlemeyle birlikte döviz kuru bahanesiyle trafik sigorta ücretlerinde fahiş artışlar gerçekleşmiştir. Öyle ki bu artışlar döviz kurundaki artışı dahi geride bırakmıştır. 1 Haziran 2015'te 2 lira 68 kuruş olan ABD doları 17 Aralık 2015 itibariyle 2 lira 93 kuruşa yükselmiştir. Bu dönemde döviz kurundaki artış yüzde 9'da kalırken trafik sigorta ücretlerinde yüzde 300'e ulaşan artışlar görülmüştür. Örneğin, daha önce aracının trafik sigortasını 600 liraya yaptıran bir taksici esnafına çıkarılan yeni sigorta ücreti 2 bin 654 lira'dır.

TÜİK verilerine göre, Ekim 2015 itibariyle ülkemizdeki trafiğe kayıtlı araç sayısı 19 milyon 793 bin 995'tir. Dolayısıyla trafik sigortası ücretlerindeki bu fahiş artışlar 19 milyon 793 bin 995 araç sahibini mağdur etmektedir.

Buna göre;

1. Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartları'nın yürürlüğe girmesinden sonra trafik sigortalarında görülen fahiş artışların sebebi nedir? Söz konusu artışlarla ilişkili olarak Başbakanlık Teftiş Kurulu Başkanlığı tarafından herhangi bir inceleme yapılmış mıdır; yapılmışsa bu incelemede çıkan sonuçlar nelerdir; yapılmamışsa bu konuda Teftiş Kurulu Başkanlığı ne zaman görevlendirilecektir?
2. Milyonlarca vatandaşımızı mağdur eden trafik sigortası ücretlerinde yeniden bir düzenleme için yapmış olduğunuz çalışma var mıdır; böyle bir çalışmanız yoksa bugüne kadar çalışmanın yapılmamasının sebebi nedir?