



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 24.12.2015
Sayı : 723

1255

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Yardımcısı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince arz ederim. 24.12.2015

Levent GÖK
Ankara Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

Hazine Müsteşarlığınca, 7 Ağustos 2015 tarihinde mali bünye "zafiyeti içerisinde bulunduğu" gerekçesiyle Ege Sigorta A.Ş'nin tüm branşlardaki ruhsatları iptal edilerek yönetimi Güvence Hesabına devredilmiştir. El konulma tarihinde Şirketin 1 milyona yakın poliçesi bulunduğu, bunların 700 bine yakınının trafik sigortasından, 27 bine yakınının yolcu otobüslerinin yaptırdıkları ve zorunlu olan yolcu taşımacılığı koltuk sigortasından, 17 bine yakınının da kasko sigortalarından oluştuğu ileri sürülmektedir. Şirketin trafik ve diğer zorunlu sigortalarla ilgili tazminatlarının el konulma tarihinden sonra Güvence Hesabından karşılanması gerekmektedir. Bu operasyonun kamuya ve Güvence Hesabına önemli ölçüde bir yük getirmesi kaçınılmazdır.

Bu bağlamda;

1-Ege Sigortaya el konulan tarihte devralınan poliçe sayılarını branşlarına göre açıklar mısınız? Tazminatları güvence hesabı tarafından karşılanacak olan poliçelerin branşlara göre sayısı nedir?

2-Ege Sigorta'nın, el konulmadan önce, tazminatları Güvence Hesabı tarafından karşılanan zorunlu sigorta kollarına ağırlık vererek prim ürettiği iddiaları bulunmaktadır. Buna göre Ege Sigorta'nın 2012, 2013 ve 2014 yılları ile 2015 yılında el konulduğu tarihe kadar olan trafik sigortası prim üretimini açıklar mısınız?

3-Ege Sigorta'nın sahibi bulunan Euro Holding hisselerinin Borsa İstanbul'da işlem görmesi nedeniyle, Borsa İstanbul yönetiminin 12 Kasım 2014 tarihinde Ege Sigorta'nın risk oluşturması nedeniyle bazı önlemler almasını istediği, sermaye yetersizliğinin giderilmesi ve Hazine Müsteşarlığının bu konudaki düzenlemelerinin gerektirdiği seviyeye çıkarılmasını istediği doğru mudur?

4-Borsa İstanbul Yönetimi'nin doğrudan denetiminde olmayan bir sigorta şirketi ile ilgili olarak tespitleri yapabildiği bir dönemde, Hazine Müsteşarlığı'nın oluşan riski görmemesi mümkün müdür? Hazine Müsteşarlığı el koyma aşamasına gelinmeden önce şirketten önlem almasını istemiş midir?

5-Ege Sigorta'nın ileride kamu zararı doğuracak şekilde faaliyetlerine devam etmesine izin veren yetkililer hakkında herhangi bir soruşturma ve inceleme yaptırılmış mıdır?

6-Ege Sigorta'ya el konularak faaliyetlerinin durdurulması nedeniyle doğacak olan kamu zararı ne kadardır?

7-Ege Sigorta'dan Güvence Hesabına 600 milyon lira ile 1 milyar lira arasında yük gelebileceğine ilişkin iddialar bulunmaktadır. Trafik sigortasında risklerin yıllar sonra bile gerçekleşebileceği dikkate alınarak, Ege Sigorta'nın Güvence Hesabı tarafından karşılanabilecek tazminat miktarlarıyla ilgili tahminler yapılmış mıdır?

8-Ege Sigorta'nın trafik sigortaları nedeniyle Sosyal Güvenlik Kurumu'na olan borcu anapara ve faiz olarak ne kadardır? Şirket hangi tarihten beri SGK'ya ödeme yapmamıştır? SGK'nın Ege Sigorta'dan olan alacağının 100 milyon lirayı bulduğu iddiaları doğru mudur?

9-Ege Sigorta'nın el konulmadan önceki sahibi olan Euro Yatırım Holding'in sahibi Mustafa Şahin'in, Euro Yatırım Holding'deki (EUHOL) 10 milyon adet hissesini 2,60 lira fiyattan yani toplam 26 milyon liraya Ege Sigorta'ya sattığı iddiası doğru mudur? Haziran 2015'te yani Ege Sigorta'ya el konulmadan önce yapılan bu işlemler ilgili olarak Hazine Müsteşarlığı, Sermaye Piyasası Kurulu ya da başka bir kuruluş tarafından herhangi bir inceleme yapılmış mıdır? Yapılmışsa sonucu nedir?

10-Ege Sigorta'nın el konulmasına yol açan süreçte Genel Müdürünün, Hazine Müsteşarlığı tarafından da yine şirketin Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdürü olarak görevlendirildiği iddiaları doğru mudur?