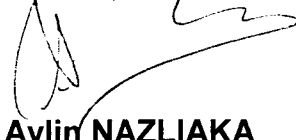


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Ahmet Davutoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Aylin NAZLIKA
Ankara Milletvekili

Türkiye'nin en pahalı ve hizmet kalitesi en düşük toplu taşıma hizmeti Ankara'da verilmektedir.

Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından 12 Mayıs 2014 tarihinde Sincan Kızılay hattı sinyalizasyon çalışması gerekçesiyle metro sefer saatleri geriye çekilmiştir. 2014 yılı içerisinde biteceği belirtilen çalışma aradan geçen 2 yıla rağmen bitirilmemiş, sefer saatleri de eski haline getirilmemiştir.

15 Temmuz 2003'te Büyükşehir Belediyesi tarafından yapımına başlanan ve 2005'te bitirilmesi planlanan Keçiören Metrosu inşaatı, aradan geçen 13 yıla rağmen halen bitirilmemiştir. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na devredilen metro inşaatındaki çalışmalar sürerken, 17 Şubat 2014'te Sincan Metrosu açılışında konuşan dönemin Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan, "Keçiören metrosu da yıl sonunda test sürüşlerine başlayacak, 2015'te de hizmete alacağız" demiştir.

Bu olumsuz durumlara bir yenisi daha eklenmiştir. Keçiören metrosunun Batıkent metrosuna bağlantı çalışmaları nedeniyle 16 Nisan'dan itibaren 2 ay süreyle yeni uygulamaya geçilmiştir. 16 Nisan'da başlayan uygulamaya göre Kızılay ya da Kuru'ya gitmek için Sincan veya Batıkent'ten metroya binen yolcular, Akköprü İstasyonu'nda indirilmekte, yolcular Akköprü Kavşağı'ndaki köprü'nün altından yürüyerek yolun karşısına geçip otobüslere binerek AKM istasyonuna taşınmakta ve buradan tekrar metroya binmektedirler. Kızılay yönünden gelen yolcular ise AKM'den otobüslerle Akköprü'ye taşınmaktadır.

Kargaşaya neden olan bu uygulama, tıklım tıklım doldurulan otobüsler ve yaşanan zaman kaybı nedeniyle vatandaşlarımızın ciddi tepkisine neden olmuştur.

Bu bağlamda;

- 1- Keçiören Kızılay bağlantısı iki ayda bitirilecekse bu çalışma neden yaz tatili döneminde yapılmamaktadır?
- 2- Dönemin Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan'ın "Keçiören metrosunu 2015'te de hizmete alacağız" beyanına rağmen bu hat hala hizmete alınamamıştır. Çalışma neden aksamıştır? Nerede hata yapılmıştır?
- 3- Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan açıklama Sincan hattında aktarmanın 2014 yılı sonunda sona ereceği yönündedir. Aradan geçen iki yıla rağmen bu çalışma neden bitirilememiştir? Sincan Kızılay metro

4923

seferleri Batıkent aktarması yapılmadan ne zaman başlayacaktır? Metro saatleri hangi tarihte eski haline dönecektir?

- 4- Keçiören metrosu devreye girdiğinde Sincan – Kızılay arasındaki metro hattından Sincan, Etimesgut, Yenimahalle ve Keçiören ilçeleri faydalanacaktır. Bu güzergah bu ilçelerde yaşayan yaklaşık 2.5 milyon vatandaşımızın yolcu yükünü taşıyabilecek midir?
- 5- Keçiören metrosu bitirilme süresi ile bir rekora imza atılmıştır. Bu metronun inşaatının bu kadar gecikmesi nedeniyle Ankaralılarından özür dilemeyi düşünüyor musunuz?
- 6- Ankara'da ulaşım giderleri yılda ikiye katlanmıştır. Bu durum göz önüne alındığında ulaşımında indirim yapılması düşünülmekte midir?