



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 99. maddesi gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Ertuğrul KÜRKÇÜ
İzmir Milletvekili

İstanbul ili Kadıköy ilçesinde Yoğurtçu Parkı'nın yaya yolunda giderken İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne ait bir balçık taşıyan hafriyat kamyonu geri geri gelerek 23 yaşındaki üniversiteli gencin, Şule İdil Dere'nin ölümüne yol açmıştır.

Bu Gerekçeyle,

1. Kurbağalıdere temizleme işini İstanbul Büyükşehir Belediyesi kendi işçileri ve kendi araçlarıyla mı yapmaktadır?
2. İş başka işverenlere verilmişse İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile bu işverenler arasındaki hukuki ilişki nedir?
3. Kurbağalıdere temizleme işi İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından başka işverenlere verilmişse İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne ait balçık taşıma - hafriyat kamyonu hangi yasal dayanağa göre çalıştırılmaktadır?
4. Yaya yolunda kamyon çalıştırılmasına izin verilmiş midir?
5. İzin verilmişse bu izni hangi kamu makamı vermiştir? İzin verilirken kamyon giren yerin yaya yolu olduğu dikkate alınarak gerekli güvenlik önlemlerinin alınıp alınmadığı izin veren kurum tarafından denetlenmiş midir?
6. Karayolları Trafik Kanunu'nun 68. maddesine göre yayaların, yaya yolunu kullanması zorunluysa, yaya yolunda hafriyat kamyonlarının çalıştırılması o yolun yaya trafiğine kapatılmasını zorunlu kılmaz mı?
7. Kent içinde trafiği denetlemekle görevli kolluk güçleri yaya yoluna gerekli önlemler alınmadan kamyon girmesine nasıl izin vermiştir?
8. Balçık taşıma işini yapan İstanbul Büyükşehir Belediyesi veya Belediyenin iş verdiği işveren açısından yaya yolu işyerine dönüşmüş olmasına karşın, işyerinde işten kaynaklanan tehlikeler, bu tehlikelerin yaratacağı riskler ve risklere karşı alınacak önlemlerin işveren tarafından belirlenmesi 6331 sayılı İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ KANUNU'na göre zorunluysa, 6331 sayılı yasa hükümleri neden uygulanmamıştır?

9. Kent içerisinde kentsel dönüşüm projelerine bağlı olarak yürütülen inşaat işleri nedeniyle yaya geçitleri, kaldırımlar kullanılamaz hale gelmiş olmasına karşın neden gerekli önlemler alınmamakta, yayalar için alternatif güzergâhlar belirlenmemektedir?

10. Kentsel dönüşüm projeleri başta olmak üzere Belediyelerin yürütmüş oldukları veya ihale ettikleri inşaat işlerinde önlem alınmayarak yaşam riski yaratılmasına, bu durumun açık bir şekilde hizmet kusuru olmasına karşın ilgili belediyelere neden müfettiş gönderilerek hizmet kusuru nedeniyle gerekli soruşturmalar yapılmamaktadır?