



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8024
6.11.24

Sayı : 44697349-610.01/17 007
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Filiz KERESTECİOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

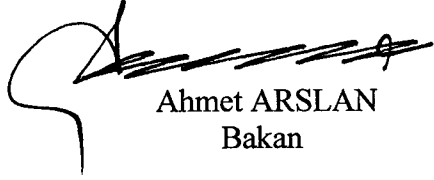
24 Subat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.10.2016 tarihli ve 43452547-120.07-59221 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Filiz KERESTECİOĞLU'nun 7/8024 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN FİLİZ KERESTECİOĞLU'NUN
7/8024 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

20.09.2016 tarihinde Marmaray'da elektrik enerjisi hatlarına akan suyun izolasyonu için enjeksiyon çalışması sırasında enjeksiyon matkabını kullanan RAM Mühendislik'e bağlı taşeron olarak çalışan Fatih UYSAL'a işlem sırasında müdahale yapılan delikten gelen aşırı su nedeniyle elinde bulunan enjeksiyon matkabından elektriğe çarpmış, çarpıldığı saatten yaklaşık 1.5 saat sonra kaldırıldığı Haydarpaşa Numune hastanesinde hayatını acı biçimde kaybetmiştir.

Yaşanan iş cinayetinin ardından Birleşik Taşımacılık Sendikası (BTS)'nin cinayetle sonuçlanan ihmallere ilişkin yaptığı açıklama büyük önem taşımaktadır. Temmuz ayında en az 133, yılın ilk yedi ayında ise en az 1049 işçinin yaşamını yitirmesi, işyerlerindeki iş sağlığı iş güvenliğindeki ihmallerin artık alarm verdiğini ortaya koymaktadır. Birleşik Taşımacılık Sendikası'nın altını çizdiği hususlar da iş sağlığı ve iş güvenliği tedbirlerinin Marmaray'ın inşaatı sırasında siyasi saikler, özelleştirme politikaları ve kar hırsı nedeniyle ihmal edildiği şüphesini doğurmaktadır.

Meslek örgütü ve sendikalar, Marmaray'ın tüneller üzerindeki yeraltı sularının ıslahı ve kanalizesi yapılmadan tünellerde yeterli izolasyonlar sağlanmadan aceleyle açıldığını, 3 yıldır tünellerden su sızdığını, sürekli enjeksiyon yapılmasına rağmen tünellerin yama tutmadığını ifade etmektedirler. Fatih Uysal da kataner bağlantı çubuğunun dibinden su sızan yere enjeksiyon yapmak isterken suyun artması sonucu elektriğe çarpılarak acı biçimde hayatını kaybetmiştir. BTS'nin yaptığı açıklamaya göre, Ayrılıkçeşmesi istasyonunda bulunan personel odasında dahi su sızıntısı olmaktadır.

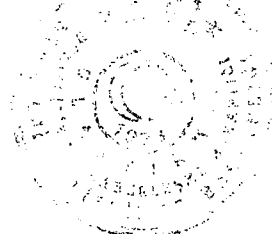
Meslek odaları ve sendikalar, iş cinayetiyle sonuçlanan olayın tarafsız bir şekilde soruşturulması için, sendika ve meslek örgütü temsilcilerinin katılımıyla oluşturulacak bağımsız bir heyet tarafından kazanın acilen incelenerek olaydaki ihmallerin neler olduğu ve benzer olayların yaşanmaması için önermelerinde bulunduğu bir rapor haline getirilerek tarafınıza yönelttiğim sorularına cevap verilmesini talep etmektedirler.

SORULAR:

1- Su sızması ne zaman başlamıştır? Anında müdahale edilmiş midir? Müdahale için beklenilmiş midir? Beklenildiyse ne kadar beklenilmiştir? Bu arada sızıntı artmış mıdır?

2- Tüplerden su sızması normal midir? Su sızıntıları ciddiye alınsaydı bu iş cinayeti yaşanır mıydı? Su sızmalarının köklü çözümü için neden önlem alınmıyor?

3- Enjeksiyon işlemi yapılırken enerji kesilmiş midir? Enjeksiyon matkabı enerjisini nereden alınmıştır?





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

4- Yüksek yerde çalışan işçinin yüksekte çalışabilmesi için güvenliği sağlanmış mıdır?

5- Fatih Uysal'ın yaptığı işlem, işçinin tek başına yapacağı bir iş midir? Marmaray'da işçi eksikliği var mıdır? Fatih Uysal'ın yaptığı işlem sırasında başında kimse var mıydı?

6- Kullanılan ekipman ve kıyafetler uygun muydu?

7- Fatih Uysal'ın söz konusu işi yapabilmesi için gerekli sertifikası var mıydı? Fatih Uysal olay sırasında gece vardiyasında mıydı, yoksa acil mi çağrıldı? Bundan dolayı dikkatsizlik ve yorgunluk var mı?

8- Kataner bağlantı çubuğunun dibinden su sızmasına müdahale sırasında suyun patlayarak akması ve bu suların kataner hattına gelmesi güvenli işletmecilik yapılmasına engel midir?

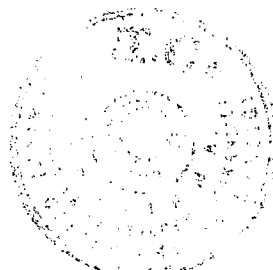
CEVAPLAR:

Marmaray Projesi, boğaz geçişini sağlayan batırma tüp tünellerden oluşarak dünyadaki diğer örnekleri ile aynı teknikle birleştirilmiş olup, gerek inşaat döneminde ve gerekse 2013'te hizmete açıldığı günden bugüne kadar batırma tünelde hiçbir su sızıntısı oluşmamıştır. Marmaray tünelleri, boğaz altındaki batırma tünel ve bunlara bağlanan TBM adı verilen köstebek makinelerle açılmış olan kara tünellerinden oluşmaktadır.

TBM ve NATM yöntemleri ile inşa edilmiş olan kara tünellerinde sızıntı mevcuttur. Literatüre bakıldığında ve diğer tüneller incelendiğinde, yeraltı su seviyesinin altında inşa edilen her kara tüneline (TBM veya NATM yöntemiyle inşa edilmiş) tamamen kuru bir tünel imalatının olamayacağı açıktır. Şartnamelerde ve uluslararası standartlarda belirli bir su miktarını normal olarak kabul eder.

Marmaray'ın yaklaşım tünelleri olan ve karada bulunan kara tünelleri kesiminde, mevsimsel ve ufak çapta damlama şeklinde su sızıntısı oluşmuştur. Ancak tespit edilen damlama/sızıntılara karşı gerekli müdahaleler anında gerçekleştirilmektedir.

Dünya üzerinde uygulanan bu tip TBM tünellerde benzer damlama/sızıntılar oluşabilmektedir. Mevsimsel ve anlık durumlar nedeniyle oluşan bu tip sızıntılara uygulanabilecek en iyi müdahale yöntemi ise enjeksiyon yöntemidir.





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Marmaray’da tren trafiği nedeni ile bakım ve kontrol alıŖmaları, saat 00.30-04.30 arasındaki 4 saatlik zaman diliminde yapılmaktadır. Dolayısıyla alıŖmalar esnasında tren trafiği yoktur. Su patlaması olması halinde bile tren trafiği olmadığından tehlike söz konusu değildir. Zira söz konusu kesimdeki su sızması damlama Ŗeklinde dir. Yapılan alıŖma esnasında iŖin gereği enjeksiyon pakerinin betona yerleŖtirilmesi için matkap ile delik açılması esnasında yeraltı suyu matkap deliğinden basınçlı Ŗekilde gelmiŖtir. Marmaray tünellerinde günlük kontroller ve anında müdahale yapıldığı için, bu gibi ufak çaplı damlamaların seyrüsefere olumsuz bir etkisi yoktur.

Enjeksiyon alıŖması yapılırken trenler tarafından kullanılan havai hat katener enerjisi kesilerek alıŖmaya baŖlanılmıŖtır. Enjeksiyon alıŖması için gerekli olan enerji, tünel içerisinde bulunan 220 voltluk elektrik panosundan alınmıŖtır. Priz ve panonun olay yerine uzaklığı 26 metredir.

Enjeksiyon yapan firma personelinin gerekli sertifikaları, poliüretan enjeksiyon sertifikası, yüksekte alıŖma eğitimi, iŖ güvenliği ve KiŖisel Koruyucu Donanım (KKD) kullanım eğitimleri mevcut olup, alıŖma esnasında da KKD malzemeleri ve paraŖt tipi emniyet kemeri kullanılmıŖtır.

alıŖma; Ŗirket elemanı 2 kiŖi ile gerekleŖtirilmekte olup, TCDD tarafından trafik hizmetlerine yönelik emniyeti sağlamak adına bir refakatçi verilmektedir. alıŖan iŖi personelin sertifikası vardır. Marmaray’da TCDD yönünden personel eksiği bulunmamaktadır. Ayrıca, kullanılan alet, edevat ve ekipmanlar ile kıyafetler yapılan alıŖmaya ve 6331 sayılı “İŖ Sağlığı ve Güvenliği” yasasına uygun malzemelerdir.

