



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 11.02.2016
Sayı : 1648

2908

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

Özelleştirme Yüksek Kurulunun 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı kararı ile özelleştirme programına alınan ve ÖYK'nun 12.08.2014 tarih ve 2014/90 sayılı kararı ile "İşletme hakkının verilmesi" yöntemi ile özelleştirilmesine karar verilen Derince Limanı, 2.03.2015 tarihinde Safi Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.'ye 39 yıl süre ile işletme hakkı devredilmiştir.

Ancak;

1. TCDD işletmesi Genel Müdürlüğüne ait Derince Limanının 39 yıl süre işletme hakkının devrine ilişkin sözleşmenin 9.14.2 maddesi gereğince "Fiili teslim tarihinden itibaren ilk yılın sonuna kadar işletmecinin uygulayacağı tarifeler, TCDD'nin limanda sözleşme imza tarihi itibarı ile ABD doları bazında uygulamakta olduğu ve sözleşmeye ek 9.14.2 olarak eklenmiş bulunan tarifelerden daha yüksek olmayacaktır." hükmü bulunmasına rağmen ihale yüklenicisi Safi Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. tarafından artış yapıp güncel ücret tarifesini yayınlanmış mıdır? İlgili hükmü delmek için daha önce TCDD tarafından tahsil edilmeyen yeni alacak kalemleri ilgili firma tarafından oluşturulmuş mudur? Oluşturuldu ise bu mahiyet artırıcı unsurlar amir hükmü hiçe saymak değil midir?
2. TCDD hizmet tarifesinde yer almayan ve Safi Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. tarafından profesyonelce ek hizmet kapsamında sunulduğu söylenen 'Nezaret hizmet bedeli ve Terminal ücretleri' ek hizmet kapsamında mıdır? Değil ise firmalara ek maliyet oluşturan bu ücret kalemleri Safi Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.'nin ilgili sözleşmenin amir hükmünü hiçe sayma ve uygulanan tarifeyi artırma yöntemi midir? İlgili sözleşmenin denetim yetkisine sahip olan TCDD konuya ilişkin herhangi bir işlem yapmış mıdır?
3. Özelleştirme İdaresi tarafından ilgili hükmün delinmesini önlemek amacı ile konulan cezai yaptırım olan 'sürelili para cezası' Safi Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.'ye uygulanmakta mıdır? Uygulanmakta ise günlük 5000 dolar olan sürelili para cezasının şimdiye kadar ki toplam tutarı ne olmuştur? Uygulanmamakta ise uygulanmama nedeni nedir? Konuya ilişkin Bakanlığınızca kamu zararının biran önce durdurulması ve limandan yararlanan firmaların piyasadaki rekabet ortamlarının yeniden sağlanması için gereken önlemler ne zaman alınacaktır?

4. Safi Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş'nin Derince limanı için kullanım alanı kaç metre karedir? Özelleştirme imar planına göre işletmenin devrinden 10 gün sonra belirlenmesi gereken mülkiyet sınırları belirtilmiş ve tanımlanmış mıdır? İlgili firmanın aslen TCDD 'ye ait olan 100 bin metre karelik alanı halen kullandığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise özel bir firma olan Safi Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Şkamuya ait araziyi işgal mi etmektedir? TCDD bu arazi için ne zaman kira talep etmeye başlayacaktır? Eğer kira alıyor ise metre kare bedeli neye göre ve kaç TL olarak belirlenmiştir? Tahsil edilen tutarların faturaları şeffaflık gereğince kamuoyu ile paylaşılacak mıdır? Yoksa her özelleştirme de olduğu gibi bu ihalede de akıllarda bırakılarak kamu vicdanında yaraların açılmasına devam mı edilecektir?
5. TCDD işletmesi Genel Müdürlüğüne ait Derince Limanının 39 yıl süre işletme hakkının devrine ilişkin sözleşmenin 5.2.5'inci maddesinde TMO ve özel bir şirket olan Denmar Depolama Nakliyat Ticaret AŞ'ye imtiyaz tanınmıştır? İlgili özel şirketinin TCDD ile imtiyaza yönelik bir sözleşme imzalaması ne kadar etiktir? Bu imtiyaz sözleşmesini yapma hakkı başka özel şirketlere de tanınmış mıdır? DenmarDepolama Nakliyat Ticaret AŞ'nin sektöründe bulunan herhangi bir özel şirketten ne gibi bir üstünlüğü vardır? Ciner Holding'in AKP ile olan yakın ilişkilerini bu imtiyaz hakkını bu firmaya tanımaktadır?