



Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan Ala tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim. 25.01.2016

Barış YARKADAŞ
CHP İstanbul Milletvekili

Ticari plakaların verilmesinde uyulacak usul ve esaslar hakkında kararın yürürlüğe konulması Bakanlar Kurulunca 2 Nisan 1986 tarihli 10553 sayılı karar ile gerçekleştirilmiştir. İlgili yürürlüğün birinci maddesi: "Vatandaşın ulaşım ihtiyacını karşılamak üzere toplu taşımacılığın geliştirilmesi, plaka karaborsacılığının ve korsan taşımacılığın önlenmesi, fiilen çalışmakta olan şoför esnafının haklarının korunması maksadıyla taksi, dolmuş, minibüs ve umum servis araçlarına verilecek ticari plakaların sayısı, verilme usul ve esaslarını tespit etmektir" denilmektedir.

İlgili karara daha sonraki yıllarda 1994/6240 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile bu karara "umum servis" araçları da dâhil edilmiştir. 10 Temmuz 2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 9.maddesi ile İl Trafik Komisyonlarının yetkileri Büyükşehir Belediyelerinin görev ve yetki alanına girmiştir.

Kanun kapsamına giren illerdeki belediyelerin kanunların verdiği yetki ile plaka tahdidini hayata geçirdiği bilinmektedir. İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile ilgili olarak ise yapılan tüm yazılı başvurulara rağmen bu konuda bir sonuç alınamadığı ifade edilmekte ve sorunun katlanarak büyüdüğü ifade edilmektedir.

- 1- Plaka tahdidinin servis araçlarına uygulanması kanun gereği iken ve 2 Nisan 1986 tarihli 10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararında "plaka karaborsacılığının ve korsan taşımacılığın önlenmesi, fiilen çalışmakta olan şoför esnafının haklarının korunması maksadıyla" ibaresiyle belirtilmiş olmasına rağmen İstanbul ilinde neden yapılmamaktadır?
- 2- İstanbul ilinde servis taşımacılığı yapan esnaf sayısı kaçtır?
- 3- Artan sigorta ve kasko ücretleri nedeniyle zaten zor günler geçiren esnafın mağduriyetinin giderilmesi için İstanbul Büyükşehir Belediyesince gereken düzenlemenin yapılması noktasında bir talimatınız olacak mıdır?
- 4- Sektörde tekelleşmeyi önlemek amacıyla çok sayıda aracı olan şirketlere dönük plaka alma sınırlaması getirmeyi düşünüyor musunuz?