

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Efkan ALA** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.



Orhan SARIBAL
Bursa Milletvekili

Güvenlik amaçlı kullanılan ve kamerayla görüntülemeye dayalı bir sistem olan Mobese (Mobil elektronik sistem entegrasyonu), trafik kontrolü ve araç takibi konusunda da etkin bir çözümdür. Mobeseler anında görüntüleme yapmak dışında plaka tanımlama yazılımıyla kavşak noktalarında güçlü bir izleme sistemidir.

Ülkemizde son 10 yılda büyük bir artış gösteren Mobese sisteminin tespitiyle kesilen trafik cezaları ciddi rakamlara ulaşmıştır. Özellikle asgari ücretle geçinen bir aile 2 defa Mobeseye yakalandığında, $412 \times 2 = 824$ TL (erken öderse 618 TL) ceza ödemek durumunda kalmaktadır. Trafik kurallarının işlenmesi için cezai yaptırımlar gereklidir; ancak bu cezalar asgari geçim standardını tehdit etmemelidir. Ayrıca Mobeselerin tüm gelişmiş ülkelerde olduğu gibi belli dönemlerde kalibre edilmesi bir zorunluluk olup; kalibre edilmemiş cihazların tespitiyle kesilen cezaların tartışmaya açık olduğu bilinen bir konudur.

Bu çerçevede;

- 1) 2015 yılında Mobese sisteminin tespitiyle kesilen trafik cezalarının miktarı kadardır? Kesilen bu cezalar nereye aktarılmaktadır?
- 2) Söz konusu cezaların muhataplarınca ödenme oranı nedir?
- 3) 2015 yılı içerisinde bir kişiye Mobese sisteminin tespitiyle en fazla ne kadar ceza kesilmiştir?
- 4) Mobeseler hangi kuruluşlarca ve hangi sıklıkta kalibre edilmektedir?
- 5) Bu kuruluşların yetkilendirilmeleri kimler tarafından yapılmaktadır?