



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Veli AĞBABA

Malatya Milletvekili

AKP İktidarı döneminde, çalışan tüm kesimlerin olduğu gibi Karayollarında çalışan işçilerin sorunları da her geçen gün artmaktadır. İşçiler gelecek kaygısı ile çalışırken, kadro konusunda sürekli oylanmaları da tepkiyle karşılanmaktadır. Karayolları Genel Müdürlüğüne açtıkları davayı kazanan ve yıllardır hak ettikleri kadroya geçirilmeyen işçilerle birlikte, özel statülü personel statüsünde çalıştırılmak istenen diğer işçilerin sorunlarına kulak verilmemesi sıkıntıları beraberinde getirmektedir.

Bu çerçeveden hareketle;

- 1-Karayolları genel müdürlüğüne muvazaa ve alacak davası açarak kazanan 6500 taşeron işçinin kadroya alınması sürecinde Karayolları genel müdürlüğü ile Yol- İş sendikası arasında imzalanan protokolün gizli tutulma sebebi nedir ?
- 2-Bahse konu protokolün maddeleri nelerdir ?
- 3-Muvazaa davası devam eden taşeron işçilerin kadroya alınmasında uygulanan kriterler nelerdir? İşçilerin yaşı sebep gösterilerek kadroya alınmadıkları iddiaları doğru mudur ?
- 4-İşçiler 1 yıl önce işe başlatılmalarına rağmen isim listelerinin Karayolları Genel Müdürlüğüne ilan edilmemesinin sebebi nedir ?
- 5- Karayolları genel müdürlüğü işyerlerinde kaç çeşit işçi ücret skalası vardır ? Eşit işe eşit ücret politikası uygulandığı belirtilmesine rağmen, karayolları işçileri arasında ücret konusunda ayırım yapılmasının sebebi nedir?
- 6-Karayolları genel müdürlüğü işyerlerinde yandaş sendika dışındaki diğer sendikalara üye olan işçilere ayrımcılık, sürgün, mesai yaptırmama, yıldırma gibi politika uyguladığı iddiaları doğru mudur?
- 7-Bakanlığınıza bağlı işyerlerinde bir sendikaya üye olunması yönünde işçilerin yönlendirilmesi iddiaları doğru mudur? Bakanlığınıza bu konuyla ilgili şikayetler ulaşmış ise sendika konusunda taraf olan idareciler hakkında bugüne kadar nasıl bir işlem yapılmıştır?
- 8- Karayollarının asıl işlerini yapan ve taşeron firmalarda çalışan işçilerin kadroya alınması düşünülmekte midir? Bu işçilerin özel statülü personel olarak çalıştırılmak istenmesi önceden beri devam eden tartışmaların devamına sebep olmayacak mıdır? Yapılması planlanan bu işlem yıllardır kadro hayalleri kuran işçilerin umutlarıyla oynamak değil midir?