



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Nurhayat ALTACA KAYISOĞLU

Bursa Milletvekili

Dünyanın yıllar önce önemini kavrayıp yaptığı atılımların çok sonrası da olsa ülkemizde son yıllarda demiryollarına bir yoğunlaşma söz konusudur. Bu sevindirici olmakla beraber yüksek hızlı tren konusunda yapılan kimi çalışmalarda bedeli ağır acemilikler yaşandığı gözlenmektedir. Temeli, 23 Aralık 2012'de dönemin Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın da katıldığı bir törenle atılan Bursa-Bilecik-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin 2016 yılı içinde bitirileceği dile getirilmiştir.

Ancak, bugün sadece tünellerinin bitirildiği projenin temel atma törenin yapıldığı Balat İstasyonu bile temel aşamasında kalmıştır. Ayrıca, Yenişehir-Bilecek etabıyla ilgili de çeşitli spekülasyonlar söz konusudur.

Bu bağlamda,

1. 23 Aralık 2012'de 3 Bakan'ın katılımıyla temeli atılarak startı verilen proje söz verildiği tarihte bitirilebilecek midir?
2. Proje için bir belirsizlik unsuruna dönüşen Yenişehir-Bilecik hattında son durum nedir?
3. Bursa-Bilecik-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin durmasına iddia edildiği gibi güzergâh tespitinde yapılan hatalar mı neden olmuştur?
4. Projenin ödenek durumu nedir?

5. Son günlerde projenin bütünüyle yanlış olduğu yönünde bilgiler köşe yazarı Ahmet Emin Yılmaz tarafından kamuoyu gündemine getirilmiş olup, iddia edildiği üzere proje sil baştan mı ele alınacaktır?
6. Eğer böyle bir durum söz konusu ise bugüne kadar yapılan tüneller ne olacaktır?
7. Projenin yeni baştan ele alınması halinde bugüne kadar yapılan harcamalar için nasıl bir açıklama yapılacaktır?
8. Bütün bu gelişmeler ışığında Bursa'da büyük bir umut yaratan Yüksek Hızlı Tren ne zaman Ankara seferlerine başlayacaktır?