



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Necati YILMAZ
Ankara Milletvekili

Seçim bölgem Ankara'da 9 Temmuz 2015 tarihinde Rüzgarlı Sokak'ta otopark işletmecileri ve Rüzgarlı esnafı arasında çıkan olaylarda 21 yaşındaki Mehmet KARAGÖZ, otopark ücretine itiraz ettikleri gerekçesiyle silahla vurularak öldürülmüştür. 2011 yılından bu yana Ankara'nın merkezi cadde ve sokaklarını paralı otopark haline getirip, bunları özel işletmelere devreden Ankara Büyükşehir Belediyesi, Rüzgarlı esnafının öldürülmesi olayının kamuoyunda büyük tepki yaratması üzerine 15 Temmuz 2015 tarihi itibarıyla paralı otopark uygulamasını kaldırmıştır.

Aradan geçen 5 ayın ardından Talatpaşa Bulvarı'ndaki bir otopark işletmecisi, Ankara 11. İdare Mahkemesi'nden çıkan 'yürütmeyi durdurma' kararını gerekçe göstererek park eden araçlardan ücret talebinde bulunmuştur. Ankara İdare Mahkemesi ise Talatpaşa Bulvarı'ndaki açık otopark işletmecisinin yol kenarını otoparklara yasak getiren kararının iptali için açtığı davayı reddetmiştir.

Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Melih GÖKÇEK, basında farklı tarihlerde yer alan açıklamalarında, cadde ve sokaklarda paralı otoparkın kaldırılmasının başıboşluk yarattığını gerekçe göstererek, bu sorunun çözümü için İstanbul'da İspark'ta modelinde olduğu gibi Ankara'da da otoparkları belediye şirketinin işletmesini planladıklarını ifade etmiştir. Bu çerçevede;

1. Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin Başkent'te cadde ve sokaklarda ücretli otopark uygulaması başlatılmasına ilişkin bir kararı var mıdır? Böyle bir karar varsa tarihi ve gerekçesi nedir?
2. Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin 15 Temmuz 2015 tarihinden sonra Başkent'te cadde ve sokaklarda ücretli otopark uygulamasının kaldırılmasına ilişkin bir kararı var mıdır? Böyle bir karar varsa tarihi ve gerekçesi nedir?
3. Geçmişte hangi cadde, sokak ve bulvarlarda ücretli otopark uygulaması yapılmıştır?
4. Ankara Büyükşehir Belediyesi, 2011 yılından bu yana paralı hale getirdiği cadde ve sokaklardan ne kadar gelir elde etmiştir? Elde edilen bu gelir nerelere ve hangi biçimde harcanmıştır?
5. Büyükşehir Belediye Başkanı Melih GÖKÇEK'in açıkladığı Ankara'da otoparkları belediye şirketinin işletmesi modelinin hangi cadde ve sokaklarda uygulanması planlanmaktadır?

6. Büyükşehir Belediyesi, söz konusu uygulamanın hayata geçirilmesi durumunda ne kadarlık bir gelir elde etmeyi öngörmektedir?
7. Rüzgarlı Sokak'ta bir kişinin öldürülmesi olayı göz önüne alındığında yeni uygulamada Belediyenin  irketi adına otopark ılık yapacak kişiler ne biçimde ve nasıl seçilecektir? Bu kişilerde belli kriterler aranacak mıdır?
8. Başta Ankara olmak üzere vatandaşın büyük sorun yaşadığı b y k ehirlerdeki otopark sorununun çözümü konusunda Bakanlığının cadde ve sokakların dışında bu ihtiya ı karşılayacak projeleri var mıdır? Varsa bu projenin ayrıntılarını kamuoyu ile paylaşmak ister misiniz? Bu projeler arasında yer altı ve çok katlı otopark modelleri de bulunmakta mıdır?