



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Yardımcısı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Murat EMİR
Ankara Milletvekili

Hazine Müsteşarlığı, sigorta şirketlerine, 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren araçlar için zorunlu trafik sigortası tarifesini serbest olarak belirleme hakkı vermiştir ve bu yolla, primlerin rekabetçi ortamda belirleneceği ifade edilmiştir. Bunun yanında, trafik geçmişi temiz olan kişilere daha uygun fiyatlarla poliçe düzenlenebileceği belirtilmiştir. Ancak vaat edilen ilgili düzenlemenin, iş pratikte uygulanmaya başlayınca, hiç de istendiği sonuçlar vermediği ortaya çıkmıştır. Zorunlu trafik sigortası primleri, özellikle 2015'in ilk aylarından bu yana kademeli olarak ciddi artış göstermiştir. 2014'te 250-300 TL bandında olan trafik sigortasını 2015'te yenileyen vatandaşlar, 800 TL ödemiştir. Hasarı olanlarda bu rakam 1000 TL'yi bulmaktadır. 2016'da bu rakamlar üzerinden en az yüzde 20 zam yapılmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Zorunlu yapılması gereken poliçenin fiyatlandırılmasının "serbest piyasa koşulları"na bırakılmasının gerekçeleri nedir? Bu düzenleme amacına ulaşmış mıdır? Ulaşmamışsa, bu konuyu yeniden düzenlemek için yapılan bir çalışmanız var mı? Trafik sigortalarının bu kadar yükselmesinin nedeni nedir?
- 2- 27 Ekim 2015'te kamyon, kamyonet, minibüs, otobüs ve taksilere uygulanmaya başlayan "zorunlu mali sorumluluk sigortalarında azami prim tutarının belirlenmesi" düzenlemesinin; toplam araç sayısının yaklaşık yüzde 76,1'i olan, özel otomobil, motosiklet, traktör ve çekici sahipleri için de uygulanması düşünülmekte midir? Sadece ticari araçlar için yapılan bu düzenleme, özel araçlar için çifte standart yaratmamış mıdır?
- 3- Yapılan bu düzenlemenin, başta taksiler olmak üzere, ticari araçların trafik sigortalarının fiyatlarını ikiye/üç katladığı bilinmektedir. Ticari araçlar için "zorunlu mali sorumluluk sigortalarında azami prim tutarının" indirilmesi veya yeniden düzenlenmesi ile ilgili yapılan bir çalışmanız var mı? Yürürlükteki "azami prim tutarı" uygulamasının pratikte uygulanıp uygulanmadığının denetlenmesi, sağlıklı bir şekilde yapılmakta mıdır?
- 4- İsteğe bağlı olarak yaptırılan araç kaskolarında da "tarifeyi serbest bırakma" ile ilgili bir çalışmanız var mı?