



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri IŞIK** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.28.04.2016



Oguz Kaan SALICI

İstanbul MİLLETVEKİLİ

Çevresel faktörler elektrikli araç kullanımını teşvik ediyor. Elektrikli araçların şu anda pazarda önemli bir yeri bulunmadığı, ancak bazı faktörlerin bu araçların geleceğini aydınlattığı gözükmemektedir. Bu faktörler arasında petrol fiyatlarının uzun zaman yüksek seyretmesinin yanı sıra çevreyi koruma kaygılarının artması da yer alıyor. Elektrikle çalışan araçların çevre kirliliğine karşı büyük yarar sağlayacakları biliniyor. Yenilenebilir enerji kaynakları geliştikçe, bu araçların yararlarının da katlanarak artacağı öngörülüyor. Ülkemizin çevre koruma kaygıları ve petrol ithalatı faturasının sürekli arttığı düşünüldüğünde, otomotiv endüstrisindeki güçlü dönüşümün bir noktada kaçınılmaz hale gelmesi aşikardır.

REUTERS'in haberine göre; Almanya Maliye Bakanlığı yeni bir yasa tasarısı üzerinde çalışıyor. Bu tasarıya göre ülkede elektrikli otomobil almak isteyenlere 5 bin euro teşvik (Yaklaşık 16 bin TL) verilecek. Eğer kişi hibrit motorlu araç almak isterse ona da 3 bin euro (9 bin 600 TL) destek yapılacaktır. 60 bin eurodan fazla tutan otomobiller için devlet destekte bulunmayacaktır. Alman hükümetinin otomobiller için sunacağı destek paketinin 1.2 milyar euro tutarında olması bekleniyor. Yine Avrupa ülkelerinden İsveç 2023 yılında elektrikli araçların dışındakilere trafiğe çıkış yasağı getireceğini açıklamıştı. Küresel ısınma, şehirlerdeki yaşam kalitesi, temiz enerji gibi başlıklar altında yapılan ve yapılacak tercihler ile dünyanın gittiği nokta belli. Bu süreci hızlandırmak için gerekli düzenlemeler(şarj noktalarının artırılması gibi) zaman kaybedilmeden yapılmalıdır.

Ülkemizde de elektrikli otomobil çalışmaları üniversitelerin çalışma kapsamında ve kurumlarca gerçekleştirilmektedir. Ayrıca Hürriyet gazetesi aracılığıyla; "TÜBİTAK'ın, yerli elektrikli araç projesi için kazananın hükümet tarafından 100 milyon liralık teşvikle ödüllendirileceği bir ihale açtığını, ihaleyi Anadolu Isuzu firmasının aldığını, ancak TÜBİTAK önce Anadolu Isuzu'dan elektrikli araçla ilgili değişiklikler istediği, proje üzerinde yapılan revizyonlardan sonra TÜBİTAK'ın bu kez de Haziran 2014 gibi bütçede revizyona gittiğini yani 100 milyon liralık teşviki yarı yarıya kestiğini, TÜBİTAK, Isuzu'yu bu revizeyi kabul etmediği için Temmuz 2014'te projeden çıkarttığı " sektör soruları kapsamında kamuoyuna yansıtmıştı.

Buna istinaden;

- 1- Çevresel faktörlerin elektrikli araç kullanımını teşvik ettiği göz önünde bulundurulduğunda Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının konu kapsamında teşvik girişi var mıdır? Varsa hangi aşamada, uygulama alanı nerelerdir?
- 2- Elektrikli araçların alış fiyatları dizel veya benzinli modellere göre avantajlı mıdır? Avantajlı değilse avantaj yaratılması yönünde bir çalışma var mıdır?
- 3- Pek çok gelişmiş ülkede elektrikli araçların satışını teşvik etmek amacıyla vergiler sıfıra indirilmiş durumda iken; ülkemizde, elektrikli araçlar kapsamında vergi uygulaması ne durumdadır? Görece yüksek ÖTV payını ve yıllık ödenen vergileri düşürürsek, elektrikli araçlar için yapılacak ayrıcalıklı bir düzenleme düşünülmekte midir?
- 4- Elektrikli araçlar için şarj noktalarının artırılması için ilgili bakanlıklarca ve belediyelerce yapılan çalışmalar var mıdır? Varsa pilot bölge uygulama alanları nelerdir? Hangi sıklıkla bu şarj noktalarına rastla bilmektedir? . Şehirlerarası yolculukta mesela dinlenme tesislerinde şarj noktaları var mıdır?
- 5- Şehir içinde bir yere gittiğinizde aracınızı şarj edebileceğiniz istasyonlar bulunmakta mıdır? Örneğin kapalı otoparklarda aracınızın fişini takabileceğiniz kutular var mıdır? Bunun çalışmalarını ve teşvikini yapması gereken yerel yönetimlerin çalışmaları ve projeleri var mıdır?
- 6- TÜBİTAK'ın, yerli elektrikli araç projesi kapsamında çalışmaları, hazırlıkları 2 yıla yakın süren devlet destekli 'elektrikli araç' projesinden neden sessiz sedasız vazgeçilmiştir? Kazanana 100 milyon TL teşvik verileceği açıklanan projenin bütçesi neden 1'inci belli olduktan sonra yarı yarıya düşürülmüştür?
- 7- TÜBİTAK'ın yerli otomobil projesi üzerinde çalıştığı açıklandı. Eğer TÜBİTAK'ın bunu yapacak bilgi ve birikimi varsa neden bir ihale çağrısı yapma gereği duyuldu? Çağrıda projeler için ayrıntılı rapor isteyen TÜBİTAK, şu an gündemdeki yerli otomobil projesi için bunlardan ne ölçüde yararlandı?