



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Ahmet DAVUTOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim. 07.03.2016

Levent GÖK
Ankara Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

Yollar, trafik düzensizliği, kullanılmayan alt ve üstgeçitler, yeşil alan ve mesire yeri azlığı, ulaşım sınırlamaları nedeniyle kafe ve eğlence merkezlerinin erken kapatılması ve eğlence, dinlenme, konaklama yerlerinde insan yaşamını tehdit eden saldırılar vb. sorunlarla boğuşan Ankaralıları başkentte değil, Türkiye'nin en büyük bir köyünde, üstelik can güvenliğinden yoksun bir atmosferde yaşamakta olduklarını düşündüren olumsuzluklar sosyal yaşamın daralmasıyla büyük bir mutsuzluk kaynağı oluşturmaktadır. En son, Keçiören Metrosunun Akköprü Metro İstasyonuna yapılacak bağlantısı nedeniyle Batıkent Metrosunun Kızılay'a gelmeyeceği, Akköprü'de indirilecek yolcuların Kızılay'a ring otobüsleriyle taşınacağı yolundaki muğlak söylentiler Ankaralıların geleceğe ilişkin umutlarını karartmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1-Ankara'da şehir içinde yolcu taşımada çalışan otobüs sayısı nedir?
- 2-Bu otobüslerin kaç EGO otobüsüdür?
- 3-Kaç özel halk otobüsüdür?
- 4-Servisi olan kurumlara bağlı olarak hizmet veren otobüs sayısı nedir?
- 5-Kaç adet midibüs ve dolmuş çalışmaktadır?
- 6-Ankara'da ticari taksi sayısı nedir?
- 7-Ankara'da trafikteki özel otomobil, minibüs sayısı nedir?

8- Ankara'nın en işlek cadde ve sokaklarında çukurların, tümseklerin, delik deşik olmuş asfaltların neden olduğu trafik kazalarıyla neden olduğu mal ve can kayıplarını önlemek için planlanmış, projelendirilmiş bir çalışmanız var mıdır?

9- Vergisini ödeyen, diğer yurttaşlık görevlerini de aksatmadan yerine getiren yurttaşların kazasız/belasız, güvenli bir ulaşım hakkını huzur içinde kullanmasına niçin imkân tanınmamaktadır?

10- Hem araç sahipleri açısından hem de yayalar açısından yapılan değerlendirmelerde öne çıkan yollara özensiz asfalt atılması, kalitesiz malzeme kullanılması ve tonaj tahdidine uymayan hafriyat kamyonlarının verdiği zararlar yolların ulaşımına elverişli olmaktan çıktığı iddiaları sık sık gündeme taşınmakta olup bu konuda yapılan değerlendirmeniz ve alınan önlemler nedir?

11-Hafriyat kamyonlarının salt ağır tonaj olumsuzluklarıyla sınırlı olmadığı, şehrin merkezine sürekli çamur taşıdığı, insan sağlığını bozan sürekli bir stres etkeni olarak huzursuzluğu da arttırdığından bu olumsuzlukları gidermek için ne yapmayı düşünüyorsunuz?

12- Nüfusun yoğun olduğu birçok yerleşim yerinde otobüs ve sefer sayısının azlığı nedeniyle büyük yığılmalar yaşanmasını önlemek üzere aldığınız ve almayı düşündüğünüz tedbirler nedir?

13-Toplu taşıma semtlere göre hangi saatte sonlandırılmaktadır? Toplu taşımanın erken saatte sonlandırılmasının ilçeler, semtler arasında yapılacak yolculuklarda özellikle öğrenciler ve gençleri şehrin merkezinde konumlanmış kafe ve benzeri yerleri erken terk etmeye zorladığı, aynı zamanda yığılmalara da neden olduğu gerçeğinden hareketle toplu ulaşımın belli sayıda araçla kesintisiz sürdürülmesi için bir proje geliştirmeyi düşünüyor musunuz?

14-Bitirilme aşamasında olduğundan söz edilen Keçiören Metrosunun Batıkent Metrosuna yapılacak bağlantısı nedeniyle Batıkent Metrosunun Kızılay'a kadar gelmeyeceği, yolcuların Akköprü İstasyonu ile Kızılay arasında ring otobüsleriyle taşınacakları ifade edildiğinden Akköprü-Kızılay ve Kızılay-Akköprü istikametinde ring yapmak üzere kaç otobüs görevlendirilecektir?

15-Akköprü ve Kızılay fiziksel yapısı itibariyle bu ringi sağlayacak ortama ne zaman kavuşturulacaktır?

16-Akköprü'de inen metro yolcuları Kızılay'a ve Kızılay'dan Akköprü Metrosuna binmek üzere taşınacak yolculardan ücret alınması düşünülmekte midir? Ücret alınmaması doğrultusunda bir talimat vermeyi düşünüyor musunuz?