



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM** tarafından Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Altan TAN

Diyarbakır Milletvekili

Karadeniz Sahil Yolu çalışmaları, Meslek Odalarının, Mühendislerin ve halkın tüm itirazlarına rağmen yapılmıştır. Bunun sonucunda yol birçok kez yağışlar ve heyelan nedeniyle çökmüş ve yolda ciddi hasarlar meydana gelmiştir.

Buna göre;

1. Karadeniz Sahil Yolunu toplam maliyeti ne kadar olmuştur?
2. Karadeniz Sahil Yolu yapıldığı günden bugüne kadar kaç kez çökmüştür? Bu çöküntüler hangi mevkilerde meydana gelmiştir?
3. Yol bitiminden sonra meydana gelen çöküntülerin tekrar yapımının maliyetleri ne kadar olmuştur?
4. Yol yapım sürecinde heyelanlı alan riski taşıyan alanlar incelenmemiş midir? Bu incelemeleri yapan heyet raporlarında bu çöküntüler öngörülmemiş midir?