



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 13 Ocak 2016
Sayı: 1129



1813

Serdal KUYUCUOĞLU

Mersin Milletvekili

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasanın 98 ve TBMM içtüzüğünün 99. maddeleri uyarınca Başbakan Sayın Ahmet DAVUTOĞLU tarafından yanıtlandırılmasını arz ederim.

Serdal KUYUCUOĞLU

Mersin Milletvekili

Bakanlar Kurulu'nca alınan "**Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma Bakanlığınca Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri İle İlgili Şartların Belirlenmesi İlişkin Karar**"a dayandırılarak, İstanbul, Ankara ve Antalya illerimizin devam eden raylı sistem yapım işleri Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na devredilmiştir. Bakanlık sadece yarım kalan raylı sistemleri, metroları tamamlamakla kalmayıp, aynı zamanda Bakanlar Kurulunun onayladığı yeni projelerin yapımlarını da üstlenebilecektir. Yine son olarak 10 Nisan 2015 tarihli resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Bakanlar Kurulu kararı ile Konya ilimizin raylı sistem yapımı da ilgili Bakanlığa devredilmiştir. Yapımına onay verilen projelerin maliyet karşılıkları belediyelerce daha önceleri Hazine'nin verdiği banka hesaplarına yatırılıyordu. Böylece Hazinenin alacağı hemen ödeniyordu. Alınan bu kararla ise bütçeden karşılanan raylı sistemi ya da metro maliyetleri, devralan kuruluş tarafından yani belediyelerce sağlanan gelirlerden karşılanacak ve Hazine Müsteşarlığı hesaplarına aktaracaktır. Raylı sistemler ve metrolar ise genelde kar edemedikleri için, Hazine bu alacağını alamayacak ve zarar edecektir. Birçok belediyemizin kendi imkanlarıyla yapmaya çalıştığı raylı sistemlerin ve metroların maliyet açısından belediyelerimize ciddi yükler getirdiği açıktır. Ancak Bakanlar Kurulu kararı, belediyelerimiz arasında siyasi ayırım yapılmasına neden olmakta ve AKP'li belediyelere Hazine eliyle ek kaynak aktarılmasına yol açmaktadır.

Sorular;

- 1- Yapımı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na devredilen İstanbul, Ankara, Antalya ve son olarak ta Konya ilimizin raylı sistemleri ve metrolarının Hazineye toplam maliyeti ne kadardır?
- 2- Şu ana kadar Ulaştırma Bakanlığı'nca onay verilen ve yapımı için Bakanlar Kurulu onayına sunulan raylı sistem, metro projesi sayısı kaçtır?
- 3- Bunların kaç iktidar belediyelerine, kaç muhalefet belediyelerine aittir?
- 4- Örneğin İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin başvurduğu Üçkuyular, Narlıdere ve Üçyol, Buca hatları neden bu kapsamda değerlendirilerek, programa alınmamıştır.?
- 5- Nüfusu bir milyon'a yakın olan Mersin ilimiz, raylı sistemi bulunan bir çok ilimize göre daha büyüktür. Mersin ilimizin talebi olması halinde, raylı ulaşım sisteminin de Ulaştırma Bakanlığı'nca yapılmasına onay verir misiniz?
- 6- Sadece bir siyasi partiye ait projelerin onaylanması, belediyelerimize ve o belediye sınırları içerisinde yaşayan vatandaşlarımıza yapılan bir haksızlık ve ayrımcılık değil midir?
- 7- Maliyetleri Hazine tarafından karşılanan ve belediyelerce tekrar hazineye ödenmesi neredeyse mümkün olmayan bu yatırımlarla, hazine kaynaklarının sadece bir siyasi parti lehine kullanıldığını ve vatandaşlardan toplanan vergilerin, yeniden vatandaşa dönüşünde adil davrandığınızı düşünüyor musunuz?
- 8- Yapılmış olan raylı sistem ya da metro gelirlerinden, şu ana kadar Hazine hesaplarına yapılan ödeme miktarı ne kadardır?
- 9- Sayın Başbakan, ülkemize yapılacak yatırımlarda bile siyasi parti ayrımı gözetilirken, bozulmuş olan toplumsal barış ve huzur ortamını nasıl sağlamayı düşünüyorsunuz?