



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Bülent ÖZ
Çanakkale Milletvekili

Son yıllarda Kamyonetlerde K Belge maliyetlerinde anlamlı bir düşüş gerçekleştirilmiştir. Fakat kamyonlarda K Belgesi maliyeti hala çok yüksektir. Karayolları Taşıma Yönetmeliğinin 22. Maddesine göre taşımacılık faaliyetini bırakan yetki belgesi sahipleri, talep etmeleri hallerinde belgelerini birinci derece yakınları veya %25 hisseye sahip olduğu bir tüzel kişiliğe devredebiliyor. Buna ilişkin olarak;

1. K1 belgesi devir işlemlerinin düzenlendiği yönetmeliğin ilgili maddesinde bir değişiklik yapılarak, K1 belge sahiplerinin mesleği bırakmaları halinde yönetmelikte geçen kişiler dışında diğer şahıslara da belgelerini devretmeleri için gerekli düzenlemeleri yapmayı planlıyor musunuz?
2. Karayolları Taşıma Yönetmeliği yürürlüğe girdiği ilk tarihten itibaren kaç kez değiştirilmiştir?
3. Karayolları Taşıma Yönetmeliğinde toplam kaç kez "ücret" kelimesi geçmektedir?
4. Yetki belgesi türlerini nitelendirmek açısından alfabemizdeki harflerin yetmediği ve neredeyse her bir belge türünün yanına birde numara konduğu anlaşılmaktadır. Bu yönetmelik ilk yürürlüğe girdiği andan itibaren hangi belge türleri için yanıt vereceğiniz tarih itibarıyla ayrı ayrı toplam kaç TL belge ücreti tahsil edilmiştir? Yönetmelik kapsamında toplanan toplam belge ücreti miktarı yıllar itibarı ile kaç Türk Lirası'dır?
5. Bu paralar nerede (hangi hesaplarda) toplanmaktadır? Şayet Bakanlığınız Döner Sermaye saymanlığı hesaplarında toplanıyor ise paraların harcama yetkilisi kimdir? Bu güne kadar toplanan paralar hangi amaçlar için kullanılmıştır?
6. Avrupa Birliği ülkelerinden bu tarz belgeler için ücret alan kaç ülke vardır? ve bu ülkelerde Karayolları Taşıma Yönetmeliğinde belirtilen belge türlerinin muadili belgeler için alınan ücretler ne kadardır?