



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla dilerim. 07.01.2015

Erdin BİRCAN
Edirne Milletvekili

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, otoyol ve köprülerden geçişlerde kullanılan OGS sisteminin de kaldırılacağını açıkladı. Yıldırım, "KGS vardı ve bunu kaldırdık. Şimdi HGS ve OGS var. Zaman içerisinde HGS lehine değişmesini istiyoruz. HGS daha pratik, maliyeti daha düşük, bunu yapacağız. PTT bu konuda gerekli desteği verecek. İcabında hak sahiplerinin vatandaşlarımızın evine kadar götürüp HGS'leri teslim edilecek. OGS hemen birdenbire kalkmaz ama zaman içerisinde HGS sistemine geçmeyi hedefliyoruz. En azından 'iki ayrı sistemin bazı mahzurları olabilir' diye düşünüyoruz" dedi.

Buna göre,

- 1- KGS sisteminin kurulması için toplam ne kadar para harcanmıştır?
- 2- OGS sisteminin kurulması için toplam ne kadar para harcanmıştır?
- 3- HGS sisteminin kurulması için toplam ne kadar para harcanmıştır?
- 4- Sürekli olarak sistem değiştirmenin yarattığı maliyet büyük bir israf değil midir?
- 5- Bakanın açıklamasına göre HGS'ye geçişte hak sahiplerinin evine kadar götürmeyi düşündüğünüz hizmet KGS için neden yapılmamıştır?
- 6- KGS sisteminde kullanılan kart sayısı ne kadardı? Bu kartlar için toplam ne kadar ücret alınmıştır? Kart bedelleri geri getiren vatandaşlara iade edildi mi?
- 7- OGS sisteminde kullanılan cihaz sayısı ne kadardır? Bu cihazlar için toplam ne kadar ücret alınmıştır? HGS'ye geçiş sürecinde OGS cihaz bedelleri geri getiren vatandaşlara iade edilecek midir?
- 8- HGS'de yaşanan sorunlar gerekçe gösterilerek sistemin de gözden geçirilmesi ve yepyeni bir sisteme geçilmesi, bunun için yeni büyük bir maliyetin ödenmesi düşünülmekte midir?