



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa ve Meclis İç Tüzüğü Gereğince Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Bülent Yener BEKTAŞOĞLU
Giresun Milletvekili

Karadeniz Double Yolu Ordu merkez geçişi, şehir içi trafiğini rahatlamak amacıyla, sabah 07.00 – 9.00 akşam 16.00 – 18.00 saatleri arasında tır ve kamyonların geçişine kapalı tutulmaktadır. Uygulamanın Ordu İli merkezi geçişi dışında başkaca bir alternatifi olmayan Giresun, Trabzon, Rize ve Artvin illerinin yer aldığı bölgede ticari kayıplara sebep olduğu Ticaret Odaları ve meslek kuruluşları tarafından dile getirilmektedir. Yine izin verilen saatler için yol kenarlarında beklemek zorunda olan sürücülere temel ihtiyaçlarını karşılayacak hizmet verilemediği ifade edilmektedir. Konuya ilişkin olarak:

1. Ordu Büyükşehir Belediyesi bu kararı almadan önce Bakanlığınız ile koordinasyon kurmuş mudur?
2. Alternatif güzergâh bulunmayıp, şehirlerarası ve uluslararası bağlantı vazifesi gören ve araç geçişine sınırlama getirilen başka illerimiz var mıdır? Var ise bu şehirlerde uygulama ne şekildedir?
3. Çevre Yolu hizmete girinceye kadar uygulamanın devam edeceği doğru mudur? Çevre Yolu'nun ne zaman hizmete girmesi planlanmaktadır?
4. Uygulama hayata geçirilmeden önce ilgili Ticaret ve Sanayi Odaları, meslek kuruluşları ve kooperatiflerle koordineli bir çalışma niçin yürütülmemiştir?
5. Uygulama hayata geçirilmeden önce bölge ticaretine olası etkileri araştırılmış mıdır? Uygulamanın kapsamındaki tır ve kamyoncu esnafının Ordu geçişinde yapılan düzenleme ardından büyük maddi kayıp yaşadığı doğru mudur? Özellikle sürekli taşıma yapan, ya da gıda maddesi taşıyan araçlar açısından uygulamanın büyük maddi kayıplara sebep olduğu doğru mudur?
6. Ordu Merkez geçişi belli saatlerde belli vasıtaların geçişine kapatılmadan Bakanlığınız yol güzergâhında tır ve kamyoncu esnafını mağdur etmeyecek tedbirler alıp hazırlık yapmış mıdır?

7. Yol kenarlarında bekleyen ağır vasıtaların trafik güvenliği açısından yaratacağı riskler ve alınan tedbirler nelerdir? Güzergâh boyunca, İzin verilen geçiş saatlerini bekleyen ağır vasıta sürücüleri için konaklama imkânı var mıdır? Sürücülerin en temel ihtiyaçlarını dahi karşılayacak yeterli tesis ve araç park yeri olmadığı doğru mudur? Bunun için hangi il ve ilçelerimizde ve hangi noktalarda tesis bulunmaktadır? Bu alanlar, tesisler, araçlara sağlanan park imkânı ve sürücülerin diğer ihtiyaçlarını karşılama açısından, sayısal ve niteliksel olarak yeterli midir?