



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 2.1.2016
Sayı: 4769

5765

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

2012 yılında YHT çalışmaları nedeni ile kapatılan Adapazarı- Haydarpaşa Bölgesel tren ve Banliyö seferleri yaklaşık 36 ay sonra tekrar faaliyete geçmiştir. Yine yaklaşık 36 ay sonra Arifiye- Pendik bölgesel tren seferleri faaliyete geçmiş ancak 2012 yılı öncesinde toplam 22 durak ve 24 olan sefer sayısı 4 durak ve 8 sefere düşürülmüştür. Bu da günde 30 bin yolcudan ayda 19 bin yolcuya düşülmesine neden olmuştur. Vatandaşlarımız daha önce Adapazarı'ndan direk Haydarpasaya gidebilirken bu konuda da yanlışlar yapılmış önce Adapazarı'ndan Arifiye'ye daha sonra Arifiye Pendik aktarmalı seferi ile adeta bölgesel tren işkenceye dönmüştür. Yine aynı durumu yaşayan Gebze- Haydarpaşa hattı henüz yapılamadığından bu bölge de yaşayan vatandaşlarımız da ulaşım konusunda mağdur olmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Özellikle öğrencilerimiz, memurlarımız ve işçilerimiz için büyük kolaylık olan Adapazarı Haydarpaşa hattında sefer ve durak sayıları neden düşürülmüş ve vatandaşlarımız mağdur edilmiştir?
2. Hattın 2012 yılı öncesinde olduğu gibi durak ve sefer sayılarında artış düşünülmekte midir? Ne zaman bu konuda gerekli adımlar atılarak durak ve sefer sayılarında değişiklik gündeme gelecektir?
3. Gebze- Haydarpaşa banliyö hattını ne zaman işletmeye almayı planlıyorsunuz? Bu konuyla ilgili yatırım planınız nedir?