



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/ 8081
G.K. 25

Sayı : 44697349-610.01/17117
Konu : Tekirdağ Milletvekili
Sayın Candan YÜCER'in
yazılı soru önergesi

24 Şubat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 06.10.2016 tarihli ve 43452547-120.07-59499 sayılı yazınız.

Tekirdağ Milletvekili Sayın Candan YÜCEER'in 7/8081 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





**TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN CANDAN YÜCER'İN
7/8081 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Yaklaşık 100 bin nüfusa ev sahipliği yapan seçim bölgem Tekirdağ'ın Kapaklı ilçesine giriş ve çıkışın sağlandığı Yıldızkent Kavşağı yeni açılan çevre yolu bağlantısıyla birlikte birçok yolun birleştiği bir kavşak haline gelmiştir.

Ancak tam olarak düzenlenmeden halkın kullanımına açılan kavşakta trafik ışıklarının bulunmaması adeta kazalara davetiye çıkarmaktadır.

İşçi servisleri ve toplu taşıma araçlarının yoğun olarak kullandığı yolda trafik ışıklarının bulunmaması nedeniyle kavşakta sürücüler ve yayalar her an ölümle burun buruna gelmektedir.

Kısa bir süre önce karşıya geçmek için yolu kullanan iki vatandaşımızdan biri hayatını kaybederken, diğerinin tedavisi hala sürmektedir. Can ve mal güvenliğinden endişe eden Kapaklı sakinleri sorunun çözülmesini, kavşakta bir an önce düzenleme yapılmasını istemektedir.

Bu çerçevede;

SORULAR:

- 1- Kapaklı Yıldızkent Kavşağı'nın tam olarak düzenlenmeden trafiğe açılma gerekçesi nedir?
- 2- Kavşakta düzenleme çalışmaları ne zaman yapılacaktır? Bu yönde herhangi bir çalışma var mıdır?
- 3- Yolu düzenlenmesiyle ilgili Bakanlığınıza herhangi bir talep gelmiş midir? Gelmişse neden dikkate alınmamıştır?
- 4- Son 2 yılda Kapaklı ilçesi içinde meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası sayısı nedir?
- 5- Kazalara konu kavşak ile ilgili ihmali bulunanlar hakkında herhangi bir soruşturma başlatılmış mıdır? Başlatılmış ise sonucu ne olmuştur?
- 6- Yola trafik ışıklarının konulması için daha kaç kişinin ölmesi, yaralanması beklenmektedir?





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

CEVAPLAR:

Saray-Çerkezköy yolunun Kapaklı Ŗehir geçiŖinde bulunan “Yıldızkent KavŖaĐı” modern dönel kavŖak Ŗeklinde projelendirilmiŖ olup yoldaki yapım çalıŖmalarının tamamlanmasının ardından yatay ve dűŖey trafik iŖaretleri de tamamlanarak güvenli bir Ŗekilde trafiğe açılmıŖtır.

Modern dönel kavŖak, trafik akımının merkezi bir ada etrafında yönlendirildiği ve ada etrafındaki araçların ilk geçiŖ hakkına sahip olduğu iŖaretlerle belirlenmiŖ kavŖak tipidir. KavŖak çatıŖma noktaları dikkate alındığında potansiyel kaza noktaları, diğer eŖ düzey kavŖaklara oranla % 75 oranında azalmaktadır. Bu kavŖakların uygulandığı pek çok ölkede uygulama sonrası yapılan gözlemlerde ölümlü kazalarda % 80’ler düzeyinde bir azalma olduğu görölmüş olup bu kavŖaklar eŖ düzey kavŖaklar içinde oldukça güvenli bir tür olarak kabul görmektedir.

Yıldızkent KavŖaĐında iŖletme sırasında çıkabilecek sorunların en az seviyeye çekilmesi için gereken tedbirler alınmıŖtır. Sürücü ve yayaların güvenli sürüş kurallarına uymaları gerekmektedir. Trafik ıŖıkları genel olarak ana yol-tali yol kavŖaklarında kullanılmaktadır. Ölümlü kaza olmaması için, sürücülerin dönel kavŖaklarda güvenli sürüş kurallarına ve kullanılan iŖaretlerin anlamına uygun hareket etmeleri gerekmektedir.

Ayrıca Yıldızkent sitesi mevkiinde bulunan kavŖak koluna, bu kesimde bulunan enerji nakil hatlarının deplase edilmesini takiben yaya üst geçidi yapım çalıŖmalarına baŖlanacaktır.

Bunun yanı sıra, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunun 5. maddesi ve diğer ilgili maddeleri gereğince Trafik Kazası Tespit Tutanaklarının düzenlenmesi ve buna bağlı olarak kaza istatistiklerinin toplanması Emniyet Genel MüdürlüĐünün görev alanına girmektedir.

