

7/957
sk. 41

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610 4366
Konu :Ankara Milletvekili
Levent GÖK'ün
Yazılı Soru Önergesi

03 Ağustos 2016

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: a)TBMM Başkanlığının 31.12.2015 tarihli ve 43452547-120.00.07-10785 sayılı yazısı.
b)Başbakanlığın 13.01.2016 tarihli ve 31853594-610-2-257-158 sayılı yazısı

Ankara Milletvekili Levent GÖK'ün, Sayın Başbakanımıza yöneltmiş olduğu, Sayın Başbakanımızın da Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri TBMM 7/957 Esas numaralı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Mehmet ÖZHASEKİ
Bakan

EK :
-Cevap Yazısı (3 Sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:
TBMM Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

ANKARA MİLLETVEKİLİ
SAYIN LEVENT GÖK'ÜN
TBMM 7/957 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR

Kış mevsimine gireli bir ay olmasına karşın Ankara hava kirliliğinin kritik seviyeye ulaştığı, ciddi sağlık sorunları yaratmaya başladığı görülmektedir.

Yoğunlaşan araç trafiği ve artan kömür kullanımının hava kirliliğinin artışında etkin olduğu ifade edilmekte olup geçtiğimiz yıllarda araç ve kömür etkili hava kirliliğinin büyük rahatsızlıklara, sağlık sorunlarına yol açtığı bilinmektedir.

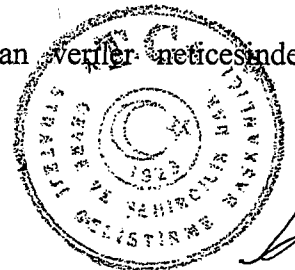
Bu bağlamda;

- 1) Ankara'da hava kirleticilerle ilgili ölçümler hangi zaman aralıklarıyla ve hangi yöntemle yapılmaktadır?
- 2) Trafiğin ve kömürle ısınmanın hava kirliliğine katkısı oransal olarak ne kadardır?
- 3) Yapılan ölçümleme sonuçlarının kamuoyu ile derhal paylaşılması için ilgililere bir talimat verecek misiniz?
- 4) Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından dağıtımı planlanan kömür miktarı ne kadardır? Kaç konuta kömür yardımı yapılmaktadır? Doğalgaz şebekesinin ulaşmadığı, doğalgaz kullanılmayan konut sayısı nedir?
- 5) Ankara'da trafikteki araç sayısı nedir? Egzoz ölçümü yaptırmayan araçlarla ilgili yaptırımınız nedir?
- 6) Toplu taşıma araçlarının başında yer alan Metro ve Ankaray'ın işletmecilik kusurlarından kaynaklı olumsuzluklar yüzünden Ankaralıların ulaşımında özel araç kullanmaya yönelmeleri nedeniyle hava kirliliğinin arttığına ilişkin yaygın görüş ve düşüncelere katılıyor musunuz? Almayı düşündüğünüz önlemler nedir?
- 7) Geçmiş yıllarda yaşanan soba gazından zehirlenmeleri dikkate alarak trafikten, ısınma ihtiyacından ve Sanayi atıklarından ortaya çıkan hava kirliliğinin insan sağlığını etkilememesi için alınmış ve alınacak önlemlerinizi nedir?

CEVAPLAR

1) Ankara'da bulunan sekiz adet hava kalitesi ölçüm istasyonu (Kayaş, Demetevler, Sıhhiye, Cebeci, Keçiören, Bahçelievler, Dikmen ve Sincan) marifetiyle hava kirleticileri ile ilgili ölçümler sürekli olarak yapılmaktadır. Hava kirliliği ölçüm istasyonlarının hepsinde Kükürtdioksit (SO₂) ve Partikül Madde (PM₁₀) parametreleri bazılarında ek olarak Azotoksitler (NO, NO₂, NO_x), Karbonmonoksit (CO) ve Ozon (O₃) da tam otomatik olarak ölçülmektedir.

2) Bakanlığımızca yürütülen Kentair Projesi kapsamında ortaya konulan veriler neticesinde belirlenen emisyon katkı oranları aşağıdaki tabloda yer almaktadır.



Emisyon Katkı Oranları		
Partikül Madde (PM10)	Kükürtdioksit	Azotoksit
Evsel Isınma %58	Evsel Isınma %97	Evsel Isınma %25
Trafik %33	Trafik %0	Trafik %71
Sanayi %9	Sanayi %3	Sanayi %4

3) Bakanlığımız, UHKİA'dan elde edilen ham verileri www.havaizleme.gov.tr adresinde kamuoyuna açık bir şekilde eşzamanlı olarak yayınlamakta ve hava kalitesi verilerini ilgili kurum/kuruluşlar, yetkili otoriteler, üniversiteler ve halkın kullanımına sunmaktadır. Her ayın bitiminde yapılan veri doğrulama (validasyon) çalışmalarının ardından doğrulanmış veriler web sitesine aktarılmaktadır.

Ayrıca, hava kalitesi konusunda uzmanlığı bulunmayan kişilerce hava kalitesinin takibini kolaylaştırmak amacıyla tüm dünyada yaygın olarak kullanılan, Hava Kalitesi İndeksi (HKİ) sınıflama sistemi oluşturulmuş olup, bahsi geçen internet sitesinde halkın bilgisine sunulmaktadır. Bakanlığımız, kamuoyunun hava kalitesi ile ilgili bilgiye her ortamda ulaşımını kolaylaştırmak amacıyla, Ankara'daki hava kalitesi ölçüm istasyonlarından alınan veriler ışığında saatlik olarak güncellenen hava kalitesi indeksini, web sitesinin yanı sıra Ankara İlinde dört noktada yer alan LED ekranlar aracılığı ile yayınlamaya başlamıştır.

4) Ankara Büyükşehir Belediyesi'nden alınan bilgiye göre; Ankara'nın 25 ilçesinde ihtiyaç sahibi vatandaşımıza ve Suriyeli misafirlerimize ısınma amaçlı yıllık ortalama 80.000 ton civarında ithal, kaliteli ve kalorisi yüksek kömür dağıtımı yapılmaktadır.

5) Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı'nın Türkiye İstatistik Kurumu'ndan aldığı bilgiye göre; Ankara'daki toplam motorlu taşıt sayısı 2015 Kasım Ayı sonu itibarıyla 1.668.874'tür.

2016 yılı itibarıyla, Çevre Kanunu'nun 20.maddesinin birinci fıkrasının (a) bendine göre Egzoz ölçüm sonuçları uygun çıkmayanlara 2039 TL, Egzoz gazı emisyon ölçüm pulu olmayanlara ise 1016 TL idari para cezası uygulanmaktadır.

6) Söz konusu soruya Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından; "Ankara'da Ankaray ve Ankara Metrosu ile kent içi Raylı Toplu Taşıma hizmeti sorunsuz bir şekilde verilmektedir. Ancak, zaman zaman, teknik arızalar nedeni ile işletme hizmetlerinde aksamalar meydana gelebilmektedir. Bu arızaların işletme hizmetlerinde büyük sıkıntılara yol açmaması için, otobüs hatlarında yapılan düzenlemeler ile raylı sistem hatlarında sıkıntı yaşanan bölgelerdeki yolcularımız aktarmalar ile ulaşmak istedikleri bölgelere sorunsuz bir şekilde taşınmaktadır. Raylı Sistem ile yolcu taşımacılığında işletmesel problem yaşanmamaktadır.

Açılması beklenen (M4) Keçiören-Tandoğan hattının Atatürk Kültür Merkezine kadar olan kısmının tamamlanarak işletmeye açılmasıyla birlikte, Ankara'daki Raylı Sistem Toplu Taşımacılığının daha da yaygınlaşması aşikardır.

Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliğinin (UITP) Sürdürülebilir Kalkınma Kategorisinde "Gezegenin Nefes Alması" vizyonuna yönelik olarak düzenlediği yarışmada, 43 ülkeden 155 proje arasında EGO Genel Müdürlüğümüze "Avrupa'nın En Çevreci Otobüs Filosu" ödülü verilmiştir. Otobüs filomuz 1290 adet CNG'li otobüs ile Avrupa'nın en çevreci filosudur.

Çayyolu, Etimesgut, Sincan ve Eryaman bölgelerinden metrolara ring seferleri düzenlenmek suretiyle kent merkezine gelen otobüs sayısında azalma ve şehir içindeki egzoz emisyonlarında büyük bir düşüş sağlanmıştır.

EGO Genel Müdürlüğü Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığı sorumluluğunda Ankara içerisinde hizmet vermekte olan tüm otobüslere, ilgili mevzuatlara uyularak gerekli periyotlarda bakım ve ölçümler yapılmaktadır." şeklinde cevap verilmiştir.

7) İlimiz Mahalli Çevre Kurulunun 26/03/2015 tarih ve 2015/54 sayılı kararları doğrultusunda ve Ankara Valisi ile Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanı onayıyla yürürlüğe girmiş olan Ankara İli Temiz Hava Eylem Planında (<http://www.csb.gov.tr/iller/ankara/index.php?Sayfa=sayfa&Tur=webmenu&Id=8691> internet adresinde yer almaktadır.) yer alan hükümler gereği konu ile ilgili alınan/alınacak önlemler ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından müştereken yürütülmektedir.

