



T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6522
7/6523
7/6524
GK-160

10.10.2016

Sayı : 75833232 - 610- 563
Konu : Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 19/07/2016 tarihli ve 46573 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Haydar AKAR'ın 7/6522 esas sayılı yazılı soru önergesine, Kırklareli Milletvekili Sayın Vecdi GÜNDOĞDU'nun 7/6523 esas sayılı yazılı soru önergesine ve Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in 7/6524 esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevaplar yazımız ekinde gönderilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Faruk ÖZLÜ
Bakan

Ek:
Cevabi yazı (4 sayfa)

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN HAYDAR AKAR'IN

7/6522 SAYILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Soru 1: Kimlik Kartı ile ilgili çalışmalarda Sürücü Belgelerinin de entegre edilerek çipli kartın geliştirileceği bizzat dönemin TÜBİTAK MARMARA TEKNOKENT Genel Müdürü tarafından açıklanmış olmasına rağmen neden bu sistem uygulamaya konmamıştır? Bu konuya ilişkin yetkililerin bizzat kendi açıklamaları bulunmasına rağmen bugün neden vatandaşlarımız hem nüfus cüzdanı hem de sürücü belgelerini değiştirmek durumunda bırakılmıştır?

Soru 2: Önümüzdeki yıllarda bu konuda tekrar bir düzenleme yapılması durumunda çipli kart için vatandaşlarımız ayrıca bir ücret ödemek durumunda kalacak mıdır?

Cevaplar:

Cevap 1-2: TÜBİTAK Marmara Teknokent'in bahse konu proje ile herhangi bir bağlantısı bulunmamaktadır. Ayrıca, Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğümüz (NİİGM) ile birlikte sürdürülen e-Kimlik Projesi kapsamında sürücü belgelerinin de entegre edilmesi hususu hiç bir zaman yer almamıştır.

Bunun yanı sıra, nüfus cüzdanları değerli evrak olarak kanunen Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğundadır. Çip tabanlı T.C. kimlik kartı; NİİGM ile TÜBİTAK Bilişim ve Bilgi Güvenliği İleri Teknolojiler Araştırma Merkezi arasında imzalanan sözleşme kapsamında geliştirilmiş ve Bolu'da pilot uygulama yapılarak gerekli denemeler ve iyileştirmeler yapılmıştır.

Sürücü belgeleri konusu ise yine kanunen Emniyet Genel Müdürlüğümüzün (EGM) sorumluluğunda olup bu hususta TÜBİTAK'a birlikte çalışma talebinde bulunulmamıştır.