



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı 1993
Tarih 13.03.2016

5717

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından Anayasanın 98. ve içtüzüğün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Mehmet Ali Aslan
Batman Milletvekili

Nüfus ve yüzölçümü olarak sürekli gelişen şehirlerde şehir içi toplu taşımacılığı daha önemli bir hal almaktadır. Toplu taşıma araçlarının yolcu alma sayısının sınırlı olmasına rağmen, daha fazla yolcu alarak ayakta taşınması ve yolcu indirip bindirmek için güvenlik kurallarını ihlal ederek yol ortalarında durmalar sıklıkla gözlenmektedir. 1 saat veya daha fazla ayakta kalmaktadır. Sabah işine ,okuluna gitmek isteyen vatandaş güne zaten yorgun başlamış bulunuyor. Bu da o kişinin okulunda veya işindeki verimliliğinin düşmesine en büyük etkidir. Koltuk sayısına göre yolcu alınıp, ona göre seferler düzenlenmelidir. Ülkemizde şehir içi toplu taşımada öncülük yapan minibüs ile toplu taşıma faaliyetlerinde taşıdığı vatandaşın can güvenliğini emanet ettiğimiz minibüs kaptanlarının bu işin eğitimini almış olmalıdırlar. Üniversitelerimizin (şoförlük) bölümünden mezun olmuş gençlerimizin atamaları yapılmalıdır.

5/17

Bu bağlamda;

1. Şehir içi taşımacılığında minibüs şoförlerinin seçiminde hangi kriterlere dikkat edilmektedir?
2. Vatandaşın yaşamış olduğu bu sıkıntılardan büyükşehir belediyeleri ve sizler haberdar mısınız?
3. Toplu taşımadaki yaşanan bu sıkıntıların giderilmesine yönelik bir projeniz var mıdır?
4. Bu konuda AB standartlarına ne kadar uyulmaktadır?
5. Bu konuda personel yetiştiren üniversitelerin mezunlarına istihdam edilmesi daha doğru olmaz mı?
6. Canımızı emanet ettiğimiz şoförlerin bu işin eğitimini almış olmaları gerekmez mi?
7. Üniversitelerin“(Şoförlük)”bölümünden mezun olmuş gençlerimizin Kamu Kurumlarına atamalarının yapılmamasının gerekçeleri nelerdir?