

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma , Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Veli AĞBABA

Malatya Milletvekili

Karayolları 8. Bölge Müdürlüğü tarafından Malatya ilinin sınırlarıyla ilgili yeni çalışmalar yapıldığı, Malatya –Adıyaman il sınırı başta olmak üzere sınırların değiştirildiği,yerlerine yeni sınır tabelalarının konulduğu ifade edilmektedir.

Bu çerçeveden hareketle;

1-Malatya-Adıyaman il sınırının değiştirilerek, Malatya İl Sınırının azalacağı şekilde yeniden belirlendiği doğru mudur? Doğru ise yapılan çalışmanın hukuki dayanağı nedir?

2- Malatya İl Sınırlarındaki değişiklikten diğer ilgili kurumların haberi var mıdır?

3-Karayollarının görev ve yetkileri arasında il sınırlarını değiştirmek var mıdır?

4-Sınır değişikliklerinin ardından Malatya ilinin il sınırlarında ne kadarlık bir azalma söz konusudur?

5-Yapımları yılan hikayesine dönen ve ne zaman bitirileceği kimse tarafından bilinmeyen Karahan ve Erkenek Tünelleriyle uğraşmak yerine Malatya İl Sınırı tabelaları ile uğraşan Karayolları Bölge Müdürlüğünden konuyla ilgili bilgi talep edilmiş midir?

6-Yapılan sınır değişikliğinin Malatya'nın içme suyu kaynağı olan Kaptaj bölgesine yakın bir bölgede faaliyet gösteren taş ocağının talebi üzerine gerçekleştirildiği iddiaları doğru mudur?

7-Sınır değişikliğinin ardından ilgili taş ocağının Adıyaman sınırında kaldığı,bundan sonraki süreçte iş ve işlemlerini Adıyaman'da ki kamu kurumlarıyla yürüteceği iddiaları doğru mudur?