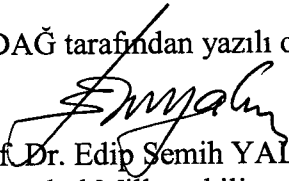


Tarih: 11.03.2016

Sayı: 2016/ 1333

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Adalet Bakanı Bekir BOZDAĞ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 07.03.2016


Prof. Dr. Edip Semih YALÇIN
İstanbul Milletvekili

Ankara Adliyesi, fiziki yetersizlik gerekçesiyle parçalanmaya başlandı. Önce Ankara İcra Daireleri ve İcra Mahkemeleri, Yenimahalle'de bulunan Sebze ve Meyve Hali'nin yanındaki binaya taşınmış olup, yaklaşık iki ay önce de Ankara Ticaret Mahkemeleri ve İş Mahkemeleri Balgat'a taşınmıştır. Şimdi ise Asliye Hukuk ve Sulh Hukuk Mahkemelerinin Keçiören'e taşınması konuşulmaktadır. Kamu kurumları arasında en ağır iş yükünü omuzlarında taşıyan yargı çalışanları ve bunun yanında vatandaşlar, birimlerin Adalet Sarayı dışındaki ek binalara taşınması nedeniyle hem ulaşım hem de işleyiş açısından zor durumda kalmışlardır. Ankara'nın üç katı büyüklüğündeki İstanbul'da dahi ilçe adliyeleri kapatılıp, her iki yakada birer adet büyük adliye binasıyla mahkemeler birleştirilirken, Ankara'da böyle parçalayarak vatandaşın, avukatların, hakimlerin ve Adliye personelinin perişan edilmesi yargısal faaliyetlere ciddi sekte vurmaktadır. Üstelik yeni taşınan binalarda asansörlerin yetersizliği, otopark sorunu, güvenlik zafiyeti, duruşma salonlarının küçük ve havasız olması birçok aksaklıkların yaşanmasına neden olmaktadır. Hatta yaşanan bir hadise olarak; bir hakime hanımın merdivenden düşüp diz ve ayaklarını zedelemesi neticesinde ambulansın gelmesi fakat sedyenin asansöre sığmaması sebebiyle kucakta taşındığı anlatılmaktadır. Bunun yanında duruşma odalarındaki mahkeme ciddiyetinden uzak, yeterince izleyicinin oturabileceği koltuk yetersizliğinden kaynaklı duruşmaların aleniliği ilkesine aykırılığı zuhur etmektedir.

Bu bilgiler ışığında,

- 1- Ek bina olarak kullanılan Yeni Mahalle ve Balgat'taki binaların mülkiyeti kimlere ya da hangi şirketlere aittir? Ne kadar süreliğine, hangi kira şartlarıyla ve aylık kaç TL bedeliyle kiralanmıştır?
- 2- Balgat'taki ek binanın otel olarak inşa edildiği fakat uzun zamandır kullanılmadığı, iskan müsaadesinin olmadığı ve halen devam eden ek kat inşaatının olduğu doğru mudur? Doğru ise böyle bir binayı bu şartlar altında kiralama gerekçenizi nasıl açıklarsınız?
- 3- Bahsi geçen binalara, taşınma öncesi tadilatlarına ve taşınma işlemlerine ne kadar bedel harcanmıştır?
- 4- Ankara Adliye'sinin fiziki yetersizliği nedeniyle, yıllardır hakimler, savcılar, avukatlar ve Adliye çalışanları tarafından Adliyenin yanında bulunan son derece büyük bir alan kaplayan otoparkın yerine ek bina yapılması dillendirilmekteyken, neden bu şekilde bir düzenlemeye gidilmemiş Ankara'nın farklı bölgelerine dağıtılmıştır?

3707

- 5- Adliye hizmetlerinin Ankara'nın birbirinden son derece uzak bölgelerine atılmasındaki amaç; vatandaşların adalete ulaşmalarını engellemek, adalet sistemini kontrol altına almak mıdır?
- 6- Ankara'da tek bir binada tüm adliye hizmetleri sağlanmaktayken, bütün mahkemeleri tek bir yerde toplayacak yeni bir binanın inşa edilmesi mümkün ve daha ekonomik bir yöntemken, neden bu çözüme gidilmemiştir? Zor olanın ve pahalı olanın tercih edilmesindeki gerekçe nedir?
- 7- Balgat'taki bina tamamı ile hizmet vermeye hazır edilmeden mahkemelerin taşınma işleminin yapıldığı ve taşınma esnasında aksaklıklar olduğu, Adliye personelinin bu aksaklıkları kendi çabalarıyla giderdiği doğru mudur? Doğru ise ne tür aksaklıklar olmuştur? Bu aksaklıklarda Adliye personeli neden mağdur edilmiştir?
- 8- Adliyenin taşındığı binanın toplu ulaşım uzak oluşu, fiziken pahalı ve zaman kaybı açısından avukat ve vatandaşlar için zorluklara neden olacağı ile ilgili eleştiri ve görüşler dikkate alınmış mıdır?
- 9- Çalışılan binanın uzaklığı da göz önüne alınarak ayrı bir iş adresi olarak kabul edilip, katip ve mübaşirlerin ceza mahkemeleri nöbetinden muaf tutulması düşünülmekte midir?
- 10- Ulaşım sorunlarından dolayı sabah mesaisinde ve akşam mesaisi bitiminde Ankara Adliyesi ana hizmet binasındaki servis araçlarına yetişmek için erken çıkma durumlarında mesai kaybı yaşanmakta mıdır? Bu gibi sorunları nasıl gidermeyi düşünüyorsunuz?
- 11- Binanın çevresinde otopark bulunmadığı için binanın önündeki valelerin araçları ücret karşılığı park ettiği söylentileri doğru mudur? Bu valeler İkbal Lokantasının personeli midir? Otopark sorununa çözüm getirmeyi düşünüyor musunuz?
- 12- Binanın altındaki İkbal Lokantası ne zaman açılmıştır? Menü fiyatları personelin bütçesine uygun mudur? Personelin ihtiyacını karşılamakta mıdır?
- 13- Asansörlerin önünde oluşan sıralar bir tarafa, asansörlere sedyenin sığmaması nedeniyle kalp krizi, yaralanma, acil müdahale gerektiren herhangi bir sağlık problemi söz konusu olduğu takdirde kişiye nasıl müdahale edilecektir? Bu konuda yapmayı düşündüğünüz çalışmalar var mıdır? Varsa bunlar nelerdir?
- 14- Yeterince izleyicinin oturabileceği koltuk yetersizliğinden kaynaklı duruşmaların aleniliği ilkesine uygun olmaması halinin düzeltilmesi ve penceresiz, sağlıksız bir ortamdan kurtarılması hususunda ne yapmayı düşünüyorsunuz?
- 15- Vatandaşların ve Adliye personelinin can güvenliği sorununa karşılık binadaki güvenlik önlemlerini arttırmayı düşünüyor musunuz?

3707