



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/ 8084  
6.10.25

27 Şubat 2017

Sayı : 44697349-610.01/17371  
Konu : Denizli Milletvekili  
Sayın Melike BASMACI'nın  
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 06.10.2016 tarihli ve 43452547-120.07-59499 sayılı yazınız.

Denizli Milletvekili Sayın Melike BASMACI'nın 7/8084 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ahmet ARSLAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: [sgbl@udhb.gov.tr](mailto:sgbl@udhb.gov.tr)

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: [www.udhb.gov.tr](http://www.udhb.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/ İlgili/ İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





**DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN MELİKE BASMACI'NIN  
7/8084 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İhracat ülkemiz için olmazsa olmaz bir ekonomik faaliyettir. İhracat firmaları 01/07/2016 tarihinden önce konteyner ağırlıklarını beyan üzerine belirtmekte buna göre liman yetkilileri yüklemeyi yapmaktaydılar.

Ancak konteyner taşımacılığında yanlış ağırlık beyanlarından kaynaklı yanlış yüklemelerden dolayı meydana gelen deniz kazalarının önüne geçmek isteyen IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü), SOLAS'a (Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi) dâhil edilen ve gemilere yüklenecek tüm dolu konteynerlerin tartılarak beyan edilmesine ilişkin (VGM-Verified Gross Mass of a Container) direktifin uygulanmasına 09/06/2014 yılında karar vermişti. Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA) beyanlarının verilebilmesine yönelik olarak sektörün gerekli hazırlıkları yapılabilmesi içinse 1 Temmuz 2016'ya kadar süre tanınmıştı.

1 Temmuz 2016 Tarihi ile yürürlüğe giren doğrulanmış brüt ağırlıklar için özel şirketlerin yüksek tutarlarda tartım hizmet bedeli istediği ortaya çıktı. Bugün ihracat firmaları Dünya ülkeleri ile rekabet ederken, diğer taraftan maliyetlerini minimize etmek için çaba sarf etmektedirler. Bu tür ek maliyetler ihracatçının belini bükmektedir.

Buna göre;

**SORULAR:**

1-Limanlarda Tartım hizmetleri için ihale yapılmış mıdır? İhaleleri hangi özel firmalar almıştır? Türkiye'de hangi limanda hangi özel firmalar hizmet vermektedir? İhaleyi alan firmaların yetkinlikleri nelerdir?

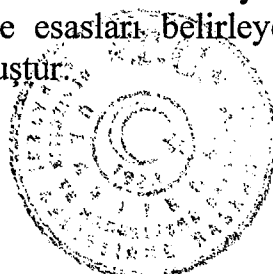
2-Tartım hizmet bedellerinin düşürülmesi konusunda bir çalışmanız var mıdır?

3-İhracat firmaları kendi şehirlerinde bulunan belediye kantarlarında aldıkları tartım belgesi niçin limanlarda yeterli olmamaktadır?

**CEVAPLAR:**

Kıyı tesislerinde ve denizde can, mal, seyir ve çevre emniyetini teminen, deniz yoluyla taşınmak üzere ülkemiz limanlarında gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek doğrulanması, tüm dünya ülkelerinde olduğu gibi ülkemizde de zorunlu hale gelmiştir. Bu kapsamda ülkemizde kullanılacak tartı aletlerinin olabilecek en doğru ve güvenilir sonucu vermesi açısından Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen gereklilikleri sağlayan; muayene, damgalama ve ağırlık ölçüm doğrulama işlemleri anılan Bakanlık tarafından yapılarak sertifikalandırılan tartı aletlerinin kullanılması tercih edilmiştir.

Denizyoluyla taşınacak dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespitine ve bildirimine yönelik usul ve esasları belirleyen bir yönerge hazırlanarak 01.06.2016 tarihinde yürürlüğe konulmuştur.





T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Bu Yönerge kapsamında kullanılacak tartı aletlerinin; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının 24.07.1994 tarihli ve 22000 sayılı Ölçü ve Ölçü Aletleri Muayene Yönetmeliğinde belirtilen gereklilikleri sağlayan, anılan Bakanlık tarafından bir (1) yılı geçmeyen aralıklarla periyodik muayenesi yapılarak muayene kartı düzenlenen ve ağırlık ölçüm doğrulaması yapılmış olması gerekmektedir.

İhracatçılar, kıyı tesislerinin yukarıda belirtilen koşulları sağlayan tartı aletlerini ücret karşılığında kullanabilecekleri gibi, söz konusu koşulları sağlayan ve kendilerine ait olan tartı aletlerini de kullanabilmektedirler. Dolayısıyla yukarıda belirtilen kriterlere sahip tüm tartı aletleri kullanılabilen olup, bir ihaleye gerek duyulmamıştır.

Denizyoluyla taşınacak dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespitine yönelik ülkemizdeki tartım hizmeti bedelleri dünya geneli ile paralellik göstermekle birlikte, Bakanlığımız tarafından yapılan düzenleme ile ihracatçılara, dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespitini herhangi bir ücret ödemeksizin, kendilerine ait tartı aletlerini kullanabilme imkanı sağlanmıştır. Daha önce kıyı tesislerinde yapılan tartım hizmetine ilave olarak hat operatörü ve acenteler tarafından ihracatçıdan tahsil edilen bildirim ücretlerinin alınmaması için Bakanlığımızca 09.09.2016 tarihli Revize Yönerge ile yeni bir düzenleme yapılmıştır.

Ayrıca, Revize Yönerge ile, 07.10.2009 tarihli ve 27369 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Gümrük Yönetmeliği kapsamında "onaylanmış kişi statüsü"ne sahip olan kişiler ile 21.05.2014 tarihli ve 29006 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Gümrük İşlemlerinin Kolaylaştırılması Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilmiş yükümlü statüsüne sahip olan kişilere limanlardaki veya ticari hizmet veren tartı aletlerini kullanmadan Bakanlığımızdan yetki almak suretiyle kendilerine ait tartı aletlerini kullanarak brüt ağırlık tespitini yapma imkanı sağlanmıştır. Böylece, ihracatçıların ihracata konu konteynerlerini kendi tesislerinde tartması sağlanmış ve limanlarda oluşabilecek yoğunluğun ve maliyet attırıcı unsurların önüne geçilmiştir.

Revize Yönergenin yürürlüğe girmesinden sonra konunun muhatapları tarafından Bakanlığımıza, kıyı tesislerince verilen tartım hizmeti ile ilgili olarak kıyı tesislerinde farklı tarifeler uygulandığı, yükleticilerden yüksek ücretler talep edildiği, bundan da ihracatın olumsuz etkilendiği şeklinde şikâyetler iletilmiştir. Bu sebeple uygulamada birliğin sağlanmasını ve ihracatın önündeki engellerin kaldırılmasını teminen Bakanlığımızca, 20.02.2017 tarihli ve 15459 sayılı "Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlık Doğrulama Hizmeti için Tavan Ücreti Belirlenmesi" hususunda bir genelge yayımlanmıştır.

Anılan genelge ile dolu konteynerlerin brüt ağırlık doğrulama hizmeti için bir tavan (üst sınır) ücreti belirlenmiş; ayrıca kıyı tesislerinde yapılan tartım hizmetine ilave olarak hat operatörü ve acenteler tarafından ihracatçıdan tahsil edilen bildirim ücretlerinin alınamayacağı hususu açıkça düzenlenmiştir. Bu düzenleme ile ihracatçılarımızdan da yüksek tartım hizmeti istenmesinin önüne geçilmiştir.

Ayrıca, belediyeler tarafından işletilen tartı aletlerinin söz konusu kriterlere haiz olması durumunda dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespitinde kullanılmasında hiçbir yasal engel bulunmamaktadır.