



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 4.2.2016
Sayı : 1506

2413

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Süleyman SOYLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla. 04.02.2016

M. B.

Prof. Dr. Mehmet BEKAROĞLU
İstanbul Milletvekili

İş Sağlığı ve İş Güvenliği Meclisi 2015 Raporuna göre, 2015 yılında iş kazalarında en az 1730 işçi yaşamını yitirmiştir. 2016 yılına da çok sayıda iş kazası ile girdik; Ocak ve Şubat aylarında iş kazalarında hayatını kaybeden işçi sayısı 100'e yaklaşmış durumda. En son 1 Şubat 2016 günü İstanbul Esenyurt'ta meydana gelen asansör faciasında üç işçi hayatını kaybetmiştir.

Cumhuriyet Halk Partisi İş Kazaları, Meslek Hastalıkları ve Bunlara Karşı Yüksek Risk Taşıyan İş Yerlerini İnceleme ve İzleme Komisyonu'nun olay yerinde yaptığı incelemeye göre; kazanın meydana geldiği inşaat Fi Yapı adlı firmaya ait. İnşaat daha önce değişik nedenlerden dolayı defalarca durdurulmuş. Proje, önce 10 kat yapılaşma izni almış. Böyle olmasına rağmen firma, binaları 30 katlı gibi modelleyerek maket üzerinden satışa çıkarmış. Daha sonra 30 kat izni alan firma inşaatı bitirememiş ve hak sahiplerinin dava açması sonucu firma kayyum denetimine bırakılmış. Tespit edilen diğer hususlar şöyledir:

1. Kaza, inşaat asansörün bir civatanın kopması ve devreye girmesi gereken ani frenleme sisteminin devreye girmemesi sebebiyle 24. kattan zemine düşmesi ile meydana gelmiştir.
2. Asansörün motorunda ve fren sisteminde haftalık yapılması gereken rutin bakım yapılmamıştır.
3. Asansör o anda aşırı yük taşımamaktadır, hatta kapasitesinin altında yük taşımaktadır.
4. İnşaatçı çalışan iş güvenliği uzmanı o gün işe başlamıştır ve bütün bunlardan haberdar değildir.
5. Kayyum denetimindeki inşaatçı 50 bin TL'lik tutar yatırılmadığından üç yıldır asansör bakımları yapılmadığı iddia edilmektedir.
6. Faciada hayatını kaybeden işçilerden 17 yaşındaki Osman Yardımcı'nın işe girişinin kaza günü olduğu ve SGK'ya "çaycı" olarak kaydının yapıldığı belirlenmiştir. Bu durum,

24/3

Osman Yardımcı'nın sigortasız çalıştırıldığı ve kazadan sonra SSK'ya kaydedildiği şüphesi doğurmaktadır.

Bütün bu tespitler; 1 Şubat 2016 günü İstanbul Esenyurt'ta Fi Yapı tarafından sürdürülen inşaatta meydana gelen ve üç işçinin ölümüne neden olan facianın büyük bir ihmaller zinciri sonucunda meydana geldiği ortaya koymaktadır.

Bu bağlamda;

1. İhmaller zinciri sonunda üç işçinin ölümüne neden olan Fi Yapı firması ile ilgili iddialar doğru mudur?
2. Asansörün bakımının yapılmadığı doğru mudur? Doğruysa bunun sorumluları kim ya da kimlerdir?
3. İş kazalarına karşı böylesine yüksek risk taşıyan bir iş yerinde üç yıldır bakımı yapılmayan asansörde işçilerin çalıştırılması nasıl olmuştur, bunu sorumluları kim ya da kimlerdir?
4. Bakanlığınız bu iş yerinin iş güvenliği açısından denetimini yapmamakta mıdır; yapıyorsa nasıl olmuş da bakımı yapılmayan asansörlerin çalıştırılmasına izin verilmiştir?
5. Kazada yaşamını yitiren 17 yaşındaki işçi Osman Yardımcı'nın sigortasız çalıştırıldığı, kazadan sonra SGK'ya kaydedildiği iddiaları doğru mu?
6. Türkiye genelinde ve özellikle İstanbul'da bu facianın meydana geldiği inşaata benzer binlerce inşaat var; bu inşaatlarda Bakanlığınız ne gibi denetimler yapmaktadır, bu denetimlerde bugüne kadar hangi eksiklikler tespit edilmiş, bu eksikliklerin giderilmesi için ne gibi tedbirler alınmıştır?
7. Bugüne kadar inşaatlarda asansörlerden kaynaklanan çok sayıda kaza meydana gelmiştir. Bu durum, asansörlerin yapım, işletim ve denetlenmesi ile ilgili ciddi sorunların bulunduğu ortaya koymaktadır. Bakanlığınız asansörlerin yapımı, işletilmesi ve denetimi ile ilgili bu sorunların giderilmesi için bugüne kadar herhangi bir çalışma yapmış mıdır?
8. Her iş kazasından sonra sorumlularla ilgili bir takım işlemler yapılmakta, çoğunluğunu çalışanların teşkil ettiği bazı insanlar cezalandırılmaktadır. Bu durum; iş kazalarının genellikle kaza kurbanları ve onlarla birlikte çalışan insanların ihmallerine bağlanıp geçirildiği izlenimi vermektedir. Bu kadar çok iş kazasının olmasında sistemin sorumluluğu yok mu? İnsanların eğitilmesi ve iş yerlerinin denetlenmesi konusunda devletten kaynaklanan bir zafiyet yok mu? Sistemin düzeltilmesi ve denetlemesi konusundaki bu zafiyetin sorumluluğu hükümetlerin değil mi? Geçmişte çok sayıda iş kazasında çok sayıda insan kaybedildi ama hiçbir hükümet siyasi sorumluluğu üstlenmedi, hiçbir bakan istifa etmedi. Siz siyasi sorumluluğun gereğini yapmayı düşünüyor musunuz?