



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Ahmet DAVUTOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

Av. Haluk PEKŞEN
Trabzon Milletvekili

“Doğu Karadeniz Turizm Master Planı” çerçevesinde “yeşile yolculuk” adıyla başlayan proje, 2600 km’lik “Yeşil Yol Projesi”ne dönüşmüştür. DOKAP Başkanı Ekrem Yüce tarafından yapılan açıklama da “Doğası tahrip edilerek beton yığınlarına dönüşmüş şehirlerden uzaklaşmak isteyen yerli ve yabancı turistlerin aradıkları doğal ortamı Karadeniz’in eşsiz güzellikteki yaylalarında bulmalarını sağlamak” olarak projenin amacının dile getirilmesi bile vahim bir tezatlık taşımaktadır. Yeşil Yol Projesi’nin yaratacağı ekolojik tahribata dikkat edilmemiş; konunun taraflarının, yerel halkın istekleri ve uyarıları hiç dikkate alınmamıştır. Bu bağlamda;

1. 2600 km’lik yol ağların yapımı ve iyileştirilmesi sırasında çıkacak tonlarca metre küplük toprak hafriyatı; yaylaların flora ve faunasını bozmayacak mıdır? Çıkan hafriyat nasıl değerlendirilecektir? Şu an çıkan hafriyatların ciddi bir çevre kirliliği yarattığı konusunda bir tedbir alınmış mıdır?
2. Yeşil Yola güzergahından 10 bin aracın geçeceği varsayımıyla, oluşacak çevre kirliliği ve bu araçlar için gerekli akar yakıt istasyonlarının yaylalarda kurulacak olmasının neden olacağı çevre sorunları nasıl aşılacaktır?
3. Doğası tahrip edilerek beton yığınlarına dönüşmüş şehirlerden uzaklaşmak isteyenler, beton yığınlarına dönüştürülmek istenen yaylalara mı gidecektir?
4. Yol güzergahı ortalama 2000 – 2500 m irtifadan geçmesi orman sınırından geçilecek demektir ki buda binlerce ağacın ortadan kaldırılmasını gerektirmeyecek midir? Bu takdirde proje nasıl yeşil yol diye adlandırılabilir?
5. Yol güzergahları üzerinde, yıl içerisinde 5-6 m kar yağın ve geçilmesi zor doğal geçitlerden nasıl aşılacaktır?
6. Bölgeye özgü “yayla kültürü” üzerine olası etkiler değerlendirilmiş midir? Yaylaların özgün dokusu nasıl korunacaktır?
7. 2600 km’lik yol ağı üzerinde kurulacak temel konaklama merkezleri ekonomik yönden güçlü firmaların bölgede hakimiyet kurmasına neden olup, bölge esnaf ve sanatkarını olumsuz etkilemeyecek midir?
8. Yeşil yol projesi için neden bağımsız kuruluşlara bir ÇED Raporu hazırlanmamıştır?
9. Bölge halkının, STK’ların ve konun tarafı olan kurum ve kişilerin görüşleri neden ısrarla alınmamaktadır?