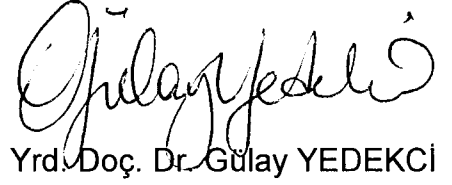


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Binali YILDIRIM tarafından, Anayasa'nın 98 ve TBMM Tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Yrd. Doç. Dr. Gulay YEDEKCI

İstanbul Milletvekili

Haydarpaşa Garı, 1908'de İstanbul - Bağdat Demiryolu hattının başlangıç istasyonu olarak inşa edilmiştir. Devrin Osmanlı padişahı II. Abdülhamit döneminde, 30 Mayıs 1906 tarihinde yapımına başlanmış, 19 Ağustos 1908 tarihinde tamamlanıp hizmete açılmıştır. 106 yıl önce hizmete giren Haydarpaşa Garı, İstanbul'un önemli tarihi sembol binalarından biridir.

Kısa zaman önce restorasyon çalışmaları sırasında "yanan" Haydarpaşa Garı ve İstanbul'la özdeşleşmiş birçok tarihi mekan hükümetin Kanun Hükmünde Kararnamesiyle satılığa çıkartılmıştır. Maliye Bakanlığı'na verilen yetki sayesinde, Haydarpaşa Garı, Sirkeci Garı, Sirkeci Postanesi, Kuleli Askeri Lisesi gibi birçok tarihi yapı satılacak ayrıca satış işlemi bu yapıları yıkıp yerlerine yenilerini yapma yetkisi de verilmektedir. Haydarpaşa rant alanı olmamalı gar ve liman olarak kalmalıdır.

Maliye Bakanlığı'nın ve Hazine'nin arazi ve binalarının üzerindeki imar yetkisini alarak, otel, iş merkezi veya toplu konut alanı olarak düzenlemesiyle hastane, okul, tersane, gar ve üniversite olarak kullanılan tarihi binalar bir bir satılmaya başlanacaktır.

Bugün İstanbul'da Boğaz'a nazır birçok tarihi bina bulunmaktadır. Boğaz'a nazır bu binaların bulunduğu alanların bir bölümü, imar planı değişiklikleriyle otel alanına dönüştürülecektir ve bazıları da satışa çıkarılacaktır. Mesela basına Haydarpaşa Garı için 3 milyar 19 milyon 180 bin dolar, Huber Köşkü için 400 milyon 936 bin dolar, Sirkeci Garı için 540 milyon dolar, Harp Akademileri için 4 milyar 200 milyon dolar, Büyük Postane içinse 64 milyon dolar fiyat biçildiği yansımıştır.

Bu bağlamda;

1. Maliye Bakanlığı Milli Emlak Genel Müdürlüğünde satışa çıkacak arsa alanı ne kadar?
2. Satışa çıkacak kaç adet tarihi bina vardır? Bu tarihi binaların isimleri nelerdir?
3. İstanbul boğazında satışa çıkarılan kaç tane kamu binası vardır? Bu kamu binaları hangi kurumlara aittir? Kamu binaları İstanbul'un hangi bölgelerine taşınacaktır.

4. Haydarpaşa Garı için alınan yargı kararlarını uygulamayı düşünüyor musunuz? Yaptığınız uygulamaların hukuksuz olduğu kanaatinde değ il misiniz?
5. İBB Meclisi, Haydarpaşa Gar, Kadıköy Meydanı ve çevresini korumak amaçlı Nazım İmar Planı'nı revize edilmiş midir? Edilmiş ise uygulamaya konulacak mıdır?
6. Gezi Parkı'ndan sonra tek bir otobüs durağı dahi taşınsa halka soracağız diyen hükümet, Haydarpaşa Garı için ne olmalı diye halka sormayı düşünüyor mu?
7. Hızlı tren Ankara'dan kalkıp Pendik'te duruyor, Pendik-Ayrılıkçeşme-Haydarpaşa banliyö hattıyla hızlı tren beraber çalışacak" açıklaması yapılmıştı. Bu süreçten sonra nasıl bir güzergâh kullanılacaktır?
8. Geri dönüşü olmayan bu ve benzer çalışmalarınızın topluma, doğaya, insanımıza ve ülke ekonomisine zararları, doğrultusunda yapmayı düşündüğünüz bir şey var mı?