



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın Bülent TUFENKCI tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim.

Mehmet Emin ADIYAMAN

İĞDIR MİLLETVEKİLİ

Türkiye'nin ana hammadde ve pazar noktalarına en uzak bölgesinde bulunan Iğdır diğer illere göre iktisadi sektörlerin gelişmesi bakımından dezavantajlı konumdadır. Iğdır ili Ermenistan, Nahçıvan ve İran gibi üç ülkeye komşu olmasına rağmen, Iğdır'ın Ermenistana açılan Alican Sınır Kapısına 20 km uzaklıkta 1993'ten beri kapalı ayrıca İran ve Türkiye arasındaki bağlantıyı sağlayan Boralan Sınır Kapısı yine kapalıdır. Ayrıca, Iğdır'da 2010 yılında Türkiye ve İran arasında yapılan "Sınır İlleri Ekonomi İşbirliği" toplantısı sonucunda Iğdır'da Boralan Sınır Ticaret Merkezinin açılması için protokoller imzalanmış; ancak sınır kapısının ne zaman açılacağı ise henüz netlik kazanmamıştır. 1992 yılında Türkiye ile Nahçıvan arasında açılan Dilucu Sınır Kapısı'yla yakalanan ticari avantaj sınır ticaretiyle ilgili yapılan düzenlemelerle sınır ticaretine konu olan ürünlerin kapsamının daraltılması, bazı ürünler için koruma konumlanması, mazot ithalatına yönelik kararlar alınması sınır ticaretiyle ilgili avantajların bölge ekonomisine olan katkısının uzun soluklu olmasını engellemiştir.

Iğdır ilinin sınır il olması nedeniyle diğer bölgelerle kıyaslandığında avantajlı olduğu tek sektör dış ticaret ve lojistikdir. Bu sektörlerin gelişebilmesi için Iğdır iline yapılacak büyük ölçekli yatırımlar bölge ekonomisini hareketlendirecek aynı zamanda istihdamı arttıracaktır. Dış ticaretin gelişmesiyle sınır ülkelerinin ihtiyaç duyacağı mal ve ürünlerin bölgede cazip hale gelmesiyle potansiyel yatırımcılar bölgeye çekilerek bölge sanayisinin gelişmesi mümkün olacaktır. Lojistik sektörünün ihtiyaç duyduğu ileri ve geri bağlantılar nedeniyle bölgede çeşitli alanlarda hizmet sektörleri gelişecek, dolayısıyla yeni yatırım ve istihdam alanları ortaya çıkacaktır.

Bu sebeple Iğdır ilinin geri kalmışlık sarmalından kurtulabilmesi Alican Sınır Kapısı ve Boralan Sınır Kapılarının açılması bölge halkının gelir ve refah düzeyinin arttırılmasına katkıda bulunacak ve ticaretin gelişmesinde rol oynayacaktır.

1265

Türkiye ekonomisinde 1980'li yılların başından itibaren dışa açık kalkınma politikası benimsenmiş ihracata yönelik sanayileşme stratejisi ile serbest bölgeler önem kazanmış milli gelir ve toplumsal refahın yükseltilmesi hedeflenmiştir. Bu doğrultuda Dünya Ticaret Örgütüne üye olunmuş, Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatının kurulmasına öncülük edilmiş ve AB Gümrük Birliği gerçekleştirilmiştir. TOBB Başkanı M.Rifat Hisarcıklıoğlu'nun "Ortadoğu'nun en büyük projesi" olarak nitelendirdiği Türkiye ile İran arasındaki ekonomik ilişkilerin gelişmesi açısından Iğdır, Van ve Ağrı'nın serbest bölge olacağı bu üç ilimizi heyecanlandırmıştır. Fakat geçen zamanda üç ülkeye sınırı olan Iğdır ilimizin "Serbest Ticaret Bölgesi" olacağı hususunda hiçbir pratik görülmemiştir.

Bu bağlamda,

- 1- Türkiye ile İran arasında bağlantıyı sağlayan Boralan Sınır Kapısı ve Türkiye ile Ermenistan arasında bağlantıyı sağlayan Alican Sınır Kapısının açılmasına yönelik herhangi bir girişiminiz var mıdır?
- 2- Türkiye ile Nahçıvan arasında bağlantıyı sağlayan Dilucu Sınır Kapısı açık olmasına rağmen bazı ticari ürünler için kota uygulamasına gidilmiş, sınır ticaretine konu olan ürünlerin kapsamı daraltılmış, mazot ithalatına yönelik zorlaştırıcı kararlar alınmıştır. Bu uygulamaların kaldırılması ve mazot ithalatını kolaylaştırmaya yönelik Bakanlığınızın bir girişimi var mıdır?
- 3- Iğdır ilimiz Serbest Ticaret Bölgesi kapsamına alınacak mıdır? Bu hususta bir çalışmanız var mıdır?