



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 08 Ocak 2016
Sayı: 1041

1732

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Hazine Müsteşarlığı'ndan sorumlu Başbakan Yardımcısı Sayın Mehmet Şimşek tarafından, Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'ncü maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını rica ederim.

Herat Kaya 07/01/2016
Türabi Kaya
Kırklareli Milletvekili

2016 yılına girilmesi ile birlikte, tarafımıza, “Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Trafik Sigortası” primlerinde aşırı bir artış yaşandığı yönünde şikayetler ulaşmaya başlamıştır. Türkiye Sigortalar Birliği ise, 5 Ocak 2016 tarihinde düzenlediği basın toplantısında, sigorta şirketlerinin trafik sigortasından dolayı zarar etmekte olduğunu ve prim artışlarının şirketler açısından bir zorunluluk olduğunu iddia etmiştir. Türkiye Sigortalar Birliği'nin açıklamasına göre, sigorta şirketlerinin öz sermaye karlılığı 2015 yılının ilk 9 ayında negatife dönerek %-1.5 olarak gerçekleşmiş ve bu zarar esas olarak trafik sigortası branşındaki zarardan kaynaklanmıştır.

Buna göre;

1. 28 Ekim 2015 tarihi itibarıyla geçilen yeni uygulamada, sigorta şirketlerinin ticari araçlara uygulayabileceği üst limitler belirlenmiştir. Özel araçların sigorta primleri ise serbest tarife uygulamasıyla belirlenmektedir. Bu durum, sigorta şirketlerinin ticari araçların sigortasından edeceği zararı özel araçların sigortasından karşılamaya çalıştığı izlenimini doğurmaktadır. Sorumlu bulunduğunuz Hazine Müsteşarlığının, özel araç sigorta primleri için bir üst limit belirleme yönünde bir çalışması var mıdır?
2. Tüm araç sahiplerince yaptırılması zorunlu olan Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Trafik Sigortası primlerinin serbest tarife sistemiyle belirleniyor olması hakkaniyetli bir uygulama mıdır?
3. Sigorta şirketleri, 2008 yılında başlayan ve yalnızca maddi hasarla sonuçlanan trafik kazası durumunda kaza yapan sürücülerin polis çağırmadan kaza tutanağını kendilerinin tutmasına izin veren uygulama sonucunda, sürücülerin kusurlarının tespit edilemediğini ve bu nedenle sigorta şirketlerinin maliyetlerinin yükseldiğini belirtmektedirler. Bu ifadeye doğruluk payı var mıdır? Var ise, Hazine Müsteşarlığının bu sorunu gidermek adına yapmakta olduğu bir çalışma var mıdır?