



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/320

Sayı : 44697349-610.01/37332

30-12-2015

Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Ahmet Kenan TANRIKULU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 11.12.2015 tarihli ve 43452547-120.00-6854 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Ahmet Kenan TANRIKULU'nun 7/320 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 66

Faks: 213 07 60

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
T.TEMİZKAN

Şef

Bağlı Kuruluşlar

İlgili Kuruluşlar

İlgili Kurum, Kuruluşlar



TÜRK SAT





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Havalimanımızda, 2013 yılında 19.152 ton iç hatta ve 2.087 ton dış hatta olmak üzere toplam da 21.239 ton ve 2014 yılında 20.702 ton iç hatta ve 2.341 ton dış hatta olmak üzere toplam da 23.043 ton kargo taşımacılığı gerekleŖtirilmiŖtir.

DHMI Genel M¼d¼rl¼ğ¼nce kargo iŖletmeciliĐi yapmak isteyen kuruluŖların taleplerine imkanlar dahilinde yer tahsisi yapılmak suretiyle kargo potansiyelinin artırılmasına katkı sağlanmaktadır. Bu g¼ne kadar kargo taşımacılığı ile ilgili talepler karŖılanmıŖtır.

Yurt içi ve yurt dışı direkt uuŖlara iliŖkin planlamalar Havayollarının ticari m¼essese olması itibariyle sefer d¼zenleme kararları kendilerince verilmektedir. Havalimanında hizmet veren havayolu Ŗirketleri tarafından yolcu ve kargo potansiyeli ile ticari gereklilikler doğrultusunda yapılmaktadır.

Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼ tarafından, yolcu memnuniyetinin sağlanması ve hizmetin yaygınlaŖtırılması amacıyla, İzmir’den direkt uak seferlerinin artırılması için “İzmir Yurtdışı UuŖları TeŖvik Genelgesi” 09.12.2015 tarihinde yayınlamıŖ bulunmaktadır. Söz konusu Genelge ile; tahsis edilen hatta belirli bir frekansla yeterli yolcu seviyesinin oluŖması ve hattın s¼rd¼r¼lebilir hale gelmesi amacıyla, 3 yıl boyunca baŖka bir havayoluna frekans verilmeyecektir. Havayolu iŖletmelerinin söz konusu hatta uuŖ baŖvurusu olması halinde, baŖvurular ilgili mevzuat kapsamında değerlendirilmeye alınacaktır.

