



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın **Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Süleyman Soylu** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM iç tüzüğünün 96'ıncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Müslüm DOĞAN

İzmir Milletvekili

İnsan hayatına kolaylık ve konfor sağlayan taşıma sistemi asansörler, bazen de standart dışı ürün kullanımı, yetkisiz ve ehil olmayan kişi ve firmalar tarafından bakımının yapılması, yetersiz ve eksik yapılan ya da yapılmayan onarımlar sonucunda tehlikeli kazalara yol açmaktadır. Türkiye'de kullanımda olan yaklaşık 400 bin asansör, her gün 50 milyon insan taşırken, yapılan denetimler sonucunda asansörlerin %64'ünün yüksek risk taşıdığı ortaya çıkmıştır. Son olarak İstanbul'un Esenyurt ilçesinde inşaat halindeki bir binada yük asansörünün düşmesi sonucu 3 işçi hayatını kaybetmiştir. Her yıl artan iş cinayetleri ülkemizde iş güvenliği ile ilgili düzenlemelerin ne kadar sorunlu olduğunu bir kez daha ortaya koyuyor. Her yıl ortalama 1500 emekçi hayatını kaybederken, binlercesi iş göremez duruma gelecek şekilde sakatlanıyor.

Bu gerekçeyle;

- 1- Asansörün düştüğü binanın mühürlü ve çalışmaması gereken bir bina olduğuna dair iddialar doğru mudur? Bu iddialar neticesinde açılmış bir soruşturma var mıdır?
- 2- Türkiye'de son 10 yıl içinde kaç asansör kazası olmuştur? Meydana gelen kazalarda ölüm ve yaralanma ile sonuçlanan kaza sayısı nedir?
- 3- Kazaların oluş nedenine dair yeterli bir soruşturma yürütülüyor mu?
- 4- Asansör mevzuatının uygulanışında yaşanan sorunların kazalara etkisi var mıdır?
- 5- Meydana gelen kazalar nedeniyle açılan dava sayısı nedir?
- 6- Asansör bulunan yapılarda asansör bakımının yapılması için yasal bir zorunluluk var mıdır? Bu zorunluluğa uyulmakta mıdır? Gerekli denetimler kimler tarafından nasıl yapılmaktadır?
- 7- Kazaları önlemek veya asgariye indirmek için alınması gereken ve alınan önlemler nelerdir?