

7/4037



T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Özel Kalem Müdürlüğü

12.04.2016

Sayı : 43728771-610.00-E. 1961
Konu : 7/4037 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesi

ACELE

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: (a) Türkiye Millet Meclisi Başkanlığının 21.04.2016 tarihli ve KAN. VE KAR.BŞK. 43452547-120.07-[7/4037]-31515 sayılı yazısı.

(b) Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 29.04.2016 tarihli ve 31853594-610-2-976-1742 sayılı yazısı.

İlgi (a)'da kayıtlı yazıyla Başbakanlığa iletilen, ilgi (b)'de kayıtlı yazıyla Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması talep edilen Diyarbakır Milletvekili Sayın Altan TAN'ın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği 7/4037 esas sayılı yazılı soru önergesinde yer alan hususlar ile ilgili bilgiler ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Cevdet YILMAZ
Bakan

Ek: Soru Önergesine İlişkin Cevaplar
(2 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :

- Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Bilgi :

- Başbakanlık

Adres: Necatibey Cad. No:110/A-06570 Yücetepe-ANKARA

Telefon: +90 (312) 294 50 00 - 294 50 95 - 294 50 97

Faks: +90 (312) 294 69 77

Elektronik Ağ: <http://www.kalkinma.gov.tr>

smaranci@kalkinma.gov.tr

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.

Evrak teyidi <https://kbeb.kalkinma.gov.tr/Sorgu> adresinden DGK6-EUIT-8MLV kodu ile yapılabilir.



**DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN ALTAN TAN'IN YÖNELTTİĞİ 7/4037
ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE YÖNELİK CEVAPLAR:**

Soru 1-2: Kastamonu'nun başta İstanbul olmak üzere diğer illere bu kadar yoğun şekilde göç vermesinin sebepleri nelerdir? Bu durumun önüne geçmek için ve Kastamonu'yu cazibe merkezi yapmak için Hükümetiniz ve Bakanlığınız ne gibi çalışmalar yapmaktadır?

Cevap 1-2: Nüfus ve sosyoekonomik kalkınma arasındaki ilişki düşünüldüğünde, hâlihazırda devam eden altyapı yatırımlarının Kastamonu'daki erişilebilirlik problemini azaltacağı, yapılan ve yapılacak büyük çaplı yatırımlarla ildeki imalat ve turizm potansiyelinin istenilen düzeyde değerlendirilmeye başlanacağı ve bunların sonucu istihdamın artacağı özetle kısa dönemde ilden göçün azalacağı ve uzun dönemde ile göçün başlayacağı düşünülmektedir. Bu bağlamda devam etmekte olan Ilgaz tüneli ve Kastamonu-İnebolu karayolu yatırımlarının kısa süre içerisinde tamamlanması planlanmaktadır. 2013 yılında açılan Kastamonu Havalimanında hâlihazırda İstanbul'a günde 2 uçak seferi yapılmakta ve yolcu sayısı hızla artmaktadır. Sulama yatırımları ile tarımsal üretim ve verim artırılmakta; OSB yatırımları ile cazip sanayi alanları oluşturulmakta ve sanayi yatırımları artırılmakta, yüksek turizm potansiyeli taşıyan Kastamonu Merkez, Taşköprü, Pınarbaşı, Azdavay, Daday, Abana, Cide, Ilgaz Dağları gibi turizm destinasyonlarında belediyeler, il özel idaresi, kalkınma ajansı, merkezi yatırımcı kuruluşlar tarafından yoğun yatırımlar yapılmakta ve bu kamu yatırımlarına koşut olarak özel sektör yatırımları desteklenmekte ve yönlendirilmektedir. Örneğin, Kastamonu merkezde büyük ölçekli sokak sağlıklaştırmaları, Taşköprü'de müzeler, Pompeiopolis kazıları, meydan ve park düzenlemeleri, Azdavay ve Pınarbaşı'nda bulunan Çatak, Horma ve Valla Kanyonlarında altyapı yatırımları, Daday'da sayıları 7'ye ulaşan at çiftlerinin desteklenmesi, Ilgaz'da yeni pist ve otel yatırımları, Hanönü'nde keşfedilen Türkiye'nin en büyük bakır rezervinin değerlendirilmesine yönelik çalışmalar, Tosya'daki kapı sanayicilerinin ihracatını artırmak için uygulanan UR-GE projesi gibi kritik önemdeki çalışmalar Kalkınma Bakanlığımız tarafından yönlendirilmekte ve desteklenmektedir.

Özel önem verilmesi gereken alanlardan bir tanesi de Kastamonu Üniversitesi'dir. Üniversitenin hızla gelişmesi ildeki sosyal hayatı geliştirmekte ve değiştirmekte, istihdam ve barınma imkânlarının da artması ile birlikte yaşanan söz konusu ilerlemenin yakın gelecekteki nüfus yapısını olumlu yönde şekillendirmesi beklenmektedir. İstihdam temelli göçlerle birlikte toplumsal hayata daha fazla sirayet etmeye başlayan üniversitenin nüfusun niteliğini arttırması beklenmektedir.

Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansı (KUZKA)

Çankırı, Kastamonu ve Sinop illerini kapsayan TR82 Düzey 2 Bölgesinde faaliyet gösteren ve merkezi Kastamonu ili olan KUZKA tarafından da Kastamonu iline yönelik önemli ve kritik çalışmalar gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda, bölgesel planlama ve programlama çalışmaları yapılmakta ve bu doğrultuda öne çıkan alanlar desteklenmektedir.



Kastamonu'dan göçü durdurmak, göçenlerin Kastamonu'ya geri dönmesini sağlamak ve diğer illerden Kastamonu'ya nüfus çekmek için ekonomiyi geliştirmek ve istihdamı artırmaya yönelik olarak KOBİ'lere; altyapı sorunlarını gidermek, insan kaynağının niteliğini ve niceliğini ile kurumsal kapasiteyi artırmak, fizibilite ve etki analizlerinin yapılmasını sağlamak için kar amacı gütmeyen kuruluşlara proje bütçelerinin %50-%90'sı arasında değişen oranlarda KUZKA tarafından mali ve teknik destekler sağlanmaktadır. 2011 yılından günümüze Kastamonu'da 106 projeye 33.837.302 TL'lik karşılıksız destek sağlanmış ve bu destekler yaklaşık 70 milyon TL'lik yatırım ve harcamanın yapılmasını sağlamıştır.

KUZKA Destekleri

	KOBİ	Altyapı	Teknik Destek	Doğrudan Faaliyet Desteği	Toplam
Proje Sayısı (Adet)	73	22	9	2	106
Ajans Desteği (Bin TL)	24.606	9.123	35,1	73,2	33.837

KÖYDES ve Kırsal Altyapı

- 2005 yılında başlatılan Projenin temel amacı, kırsal kesimde süregelen içme suyu ve yol sorunlarının ortadan kaldırılmasıdır.
- Projeye 2005-2016 döneminde Türkiye genelinde 9,93 milyar TL kaynak tahsis edilmiştir.
- Kastamonu'ya 11 yıllık uygulama döneminde 258,228 milyon TL (%2,60) kaynak tahsis edilmiştir. Bu ödenek miktarı ile Kastamonu, 79 il içinde 4 üncü sıradadır.
- 2005 – 2015 uygulama döneminde Kastamonu'da yol projelerinde; 8.532 km stabilize, 1.830 km asfalt olmak üzere toplam 10.362 km uzunluğunda yol yatırımı yapılmıştır.
- İçme suyu projelerinde; 136 susuz ve 1979 suyu yetersiz ünite olmak üzere 2.115 üniteye içme suyu yatırımı götürülmüştür.
- Küçük sulama projelerinde; 1 gölet, 25 yerüstü sulama ve 2 yeraltı sulama yatırımı olmak üzere 28 proje hayata geçirilmiştir.