

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


İzzet Ulu YÖNTER
İstanbul Milletvekili

Türkiye’de köprü ve otoyollarda ücretli geçişlerde kullanılan KGS'nin yerini alan ve geçişleri çabuklaştıracığı iddiasıyla 17.09.2012 tarihinden itibaren geçerli olan Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)’nde uygulamanın başladığı günden itibaren sürücülerimiz ve şoför esnafımız pek çok sorunla karşılaşmaktadır.

HGS’de algılama sisteminin düzgün çalışmamasından; kartların ve plakaların okunmaması, kart bakiyelerinin yeterli olmasına rağmen yetersiz bakiye işlemine tabi tutulması, ücretsiz olan yolları kullanmasına rağmen HGS cezasına maruz kalınması, haksız kesilen cezayı ödemesine elinde ödeme makbuzu olmasına rağmen yeniden ceza ihbarnamesi tebligatının yapılması, kısa mesafeli gişelerden giriş ve çıkışlar yapılmasına rağmen şoförlerin gişelerden geçtiğinde giriş tarih ve saatleri sistemde yer alırken çıkış tarih ve saatleri bilgisinin sistemde olmamasından dolayı en uzun mesafe için HGS hesaplarından ücret kesilmesi, hesaptaki paraların bloke edilmesi, cezalı geçiş yapan araçlara kesilen cezaların çok geç tebliğ edilmesi ve dolayısıyla tebligatlardaki gecikme nedeniyle aracını satsa ödenemeyecek tutarlarda aşırı derecede faizle birlikte ceza ihbarnamesi gönderilmesi gibi pek çok sorunla sürücülerimiz ve şoför esnafımız karşı karşıya kalmaktadır. Sorunlarının çözümü adına gerekli başvurularını yapan sürücülerimiz ve şoför esnafımıza yetkililer “Sorunlardan haberdarız. Bu konularda onlarca başvuran mağdur var, ama nasıl başa çıkacağımızı bilmiyoruz” cevapları vermektedir. HGS ile ilgili olarak yaşanmakta olan pek çok sorun karşısında;

- 1-Bakanlığınızca HGS nedeniyle cezai işlem uygulanan abone sayısı kaçtır? Uygulanan cezai işlemler sistemin yürürlüğe girdiği tarihten bu yana yıllar itibariyle ne kadardır ve kaç vatandaşımıza uygulanmıştır?
- 2-Bakanlığınızca uygulanan cezai işlemlere yapılan itiraz sayısı yıllar itibari ile ne kadardır?
- 3- Bakanlığınızın HGS nedeniyle mahkemelik olduğu abone sayısı kaçtır?

4-Bakanlığınızca HGS’de yaşanan ve yaşanmakta olan bu kadar tirajı komik hataların nedenleri hakkında yaptırdığınız bir araştırma var mıdır? Varsa araştırma sonuçları nelerdir?

5- HGS’de yaşanan ve yaşanmakta olan sorunlar teknik alt yapının yetersizliğinden mi kaynaklanmaktadır? Teknik altyapıyı hangi firma ne şekilde yapmıştır? Teknik yeterlilikleri var mıdır? HGS teknik altyapısı ne kadara mal olmuştur?

6- Bakanlığınız, kart bakiyesi dolu olduğu halde sistemde bakiyesi yetersiz görünen, ödeme yaptığı halde borcu var görünen, ücretsiz olan yolları kullanmasına rağmen HGS cezasına maruz kalan şoförlerimiz ve şoför esnafımız için bu tür bariz hatalar nedeniyle bir düzenleme yapmayı düşünmekte midir?

J.H