

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı
Sigortacılık Genel Müdürlüğü

7/2734
08.06.2016 / 17765

Sayı :
Konu : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Mersin Milletvekili Sayın Baki ŞİMŞEK tarafından tevcih edilen 7/2734 sayılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Başbakan Yardımcısı

EKLER:
1- Yazı (2 Sayfa)

DAĞITIM:
Bilgi: Başbakanlığa

MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN BAKİ ŞİMŞEK'İN
ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANI SAYIN SÜLEYMAN SOYLU'YA
TEVCİH ETTİĞİ 7/2734 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ
OLARAK HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ

Bilindiği üzere, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak tedbirleri belirlemek üzere kabul edilmiş olup anılan Kanun, karayolları motorlu araç işletenlerini motorlu araç işletilmesinden dolayı üçüncü şahısların uğrayacakları zararı tazminle mükellef tutmuş ve bu sorumluluğun karayolları motorlu araçlar zorunlu mali sorumluluk sigortası (zorunlu trafik sigortası) ile teminata kavuşturulmasını öngörmüştür.

01.07.2008 tarihinden itibaren trafik sigortası tarifeleri sigorta şirketleri tarafından sigortacılık esasına ve genel kabul görmüş aktüeryal tekniklere uygun olarak il ve araç türü temelinde ilgili araç işleteni dikkate alınarak yapılan risk değerlendirmesi neticesinde serbestçe belirlenmektedir. Nitekim 5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 12 nci maddesi bu esası öngörmektedir.

Zorunlu trafik sigortası poliçe tanzimi esnasında teminat kapsamına girmeyen rizikoların Yargı kararları ile kapsama dahil edilmesi ve hasar ödemelerinde belirsizliğe neden olan yapısal sorunlar nedeniyle son dönemde Trafik sigortası primlerinde meydana gelen artış Müsteşarlığımızca dikkatle izlenmektedir. Nitekim, bu hususta 26.04.2016 tarih ve 29695 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan 6704 sayılı Kanun Değişikliği ile şirketlerin mali bünyesinde baskıya bağlı olarak oluşan yüksek fiyatlandırmanın sona ermesi beklenmektedir. Bununla birlikte, son dönemde sigortasızlık oranında stabil bir değişim mevcut olup, sigortasızlık oranlarının arttığı ifadesi gerçeği yansıtmamaktadır.

Vatandaşlarımızın rekabetçi ortamda belirlenen zorunlu trafik sigortası primlerini araştırarak poliçe yaptırmaları kendi menfaatlerine olacaktır. Nitekim Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezinin internet sitesinden sigorta şirketleri tarafından son 30 gün içinde düzenlenmiş bulunan poliçelerdeki en düşük, en yüksek ve ortalama prim bilgilerine erişim sağlanabilmektedir.

Kara Araçları Kasko Sigortası; sigortalının karayolunda kullanılabilen motorlu, motorsuz taşıtlardan, römork ve karavanlar ile iş makinelerinden ve lastik tekerlekli traktörlerden doğan menfaatlerinin çeşitli tehlikeler dolayısıyla ihlali sonucu uğrayacağı maddi zararlara teminat sağlayan isteğe bağlı bir mal sigortasıdır. Bu kapsamda, araçların Kasko Sigortası ile teminat altına alınması, sigortacılık ilkelerine göre ilgili sigorta şirketi ile sigorta talebinde bulunan tarafın inisiyatifinde olan bir husustur. Bu itibarla, Zorunlu Trafik Sigortası ile Kasko Sigortasının konuları ve kapsamı birbirinden farklı olup, sunulan teminatlar bakımından farklı amaçlara hizmet etmektedirler. Diğer taraftan, söz konusu sigortalar birbirlerini ikame edecek şekilde verilmemekle beraber her iki sigortanın aynı poliçede verilmesine hukuken bir engel bulunmamaktadır. Nitekim, piyasada bu yönde ürünler de mevcuttur.