

T.C.  
BAŞBAKANLIK  
Hazine Müsteşarlığı  
Sigortacılık Genel Müdürlüğü

62 78 7/2146  
15.06.2016/18108

Sayı : 94066307-610/  
Konu : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA  
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi: 01.03.2016 tarihli ve 43452547-120.07-21901 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Murat EMİR tarafından tevcih edilen 7/2146 sayılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.

  
Mehmet ŞİMŞEK  
Başbakan Yardımcısı

Ek:

1- Yazı (4 Sayfa)

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN MURAT EMİR'İN**  
**BAŞBAKAN YARDIMCISI SAYIN MEHMET ŞİMŞEK'E TEVCİH ETTİĞİ**  
**7/2146 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK**  
**HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ**

2008 yılında serbest tarife geçişin nedeni piyasa şartlarında daha adil bir fiyatlamının sağlanmasıdır. Bunun 2015 yılına kadar hedefine ulaştığı görülmektedir. 2015 yılında fiyatların yükselmesinin temel nedeni, zamanaşımı süresi olan son on yıla ait ölümlü kazalarla ilgili tazminat dosyalarının yeniden açılması, bu suretle devam eden davaların 2015 yılında ağırlık kazanmasının sigorta şirketleri bilançolarına baskı oluşturmaktadır.

Zorunlu trafik sigortalarında tavan primin yalnızca ticari araçlara uygulanmasının nedeni, ticari araçlarda arz ile ilgili bir sorun olması, az sayıda sigorta şirketinin bu alanda teminat vermesi, diğerlerinin yüksek fiyatlama yoluyla kaçınmaya çalışmasıdır.

Zorunlu trafik sigortasında ticari araçlar için tavan prim uygulamasının etkilediği tutar, toplam primin yalnızca %2-3'ü seviyesinde olup, aşırı fiyatlamının gerekçesi olamaz. Ayrıca tavan fiyat denetimi TRAMER üzerinden etkin biçimde yapılmaktadır.

Kasko sigortalarında tarife 1991 yılından bu yana serbesttir. O tarihten bu yana hiçbir kamu müdahalesi olmamıştır.