



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim. 08.04.2016

Barış YARKADAŞ
CHP İstanbul Milletvekili

150 milyon yolcu kapasiteli 3.havalimanı açıldıktan sonra Yeşilköy'deki Atatürk Havalimanı'nın özel tarifeli uçaklar için kullanılacağı açıklanmıştı. Fakat, daha sonra 01.03.2015 tarihinde dönemin THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, "Yeni havalimanı bitince Atatürk Havalimanı kapanacak. Çünkü aynı hava sahası içindeler. Bu tehlikeli" açıklamasını yapmıştır.

Hürriyet Gazetesi yazarı Cengiz Semercioğlu, 07.04.2016 tarihli köşesinde bu konuyu gündeme getirerek, kapatılacağı söylenen Atatürk Havalimanı'nın bünyesinde yeni inşaatlar başladığını ifade etmiştir.

Bu çerçevede;

- 1- Daha önce kapatılacağı ifade edilen Atatürk Havalimanı'nın yeniden büyüme gerekçesi nedir?*
- 2- Dönemin THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu'nun, 'Aynı hava sahası içindeler. Bu tehlikeli' açıklamasına rağmen ilgili havalimanında kapasite artırılması, açıklamadan da anlaşılabileceği üzere büyük risk taşımamakta mıdır?*
- 3- Atatürk Havalimanı'nda yapılan çalışmaların kapsamı ve birimi nedir?*
- 4- Atatürk Havalimanı'nda bahsi geçen çalışmalar için öngörülen maliyet miktarı ne kadardır?*
- 5- Atatürk Havalimanı'nın yolcu kapasitesinin artmasıyla birlikte Sabiha Gökçen Havaalanı'nın yolcu taşıma kapasitesinde azalma olacak mıdır?*
- 6- Öngörülen işlemlerden sonra Atatürk Havalimanı'nın yolcu taşıma kapasitesi ne kadar artacaktır? Hava sahasına kaç uçak eklenecektir?*
- 7- Öngörülen işlemlerden sonra Atatürk Havalimanı'nın bulunduğu bölge ve havalimanına bağlanan yollardaki zaten çok yoğun olan kara trafik ağının tıkanma noktasına geleceği hesaplanmış mıdır?*
- 8- İlgili inşaatlar işleri hangi firma ya da firmalar tarafından hangi bedellerle yapılmaktadır?*